

**Заключение об экспертизе  
постановления Администрации Ненецкого  
автономного округа от 11.02.2013 № 46-п «Об  
утверждении Положения о предоставлении  
субсидий в целях возмещения недополученных  
доходов в связи с оказанием услуг по перевозке  
пассажиров воздушным транспортом в  
межрегиональном сообщении по специальным  
тарифам в г. Усинск, г. Архангельск, п. Амдерма»**

1. Общие сведения:

Исполнительный орган государственной власти Ненецкого автономного округа:

Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа.

Реквизиты акта:

Постановление Администрации Ненецкого автономного округа от 11.02.2013 № 46-п «Об утверждении Положения о предоставлении субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров воздушным транспортом в межрегиональном сообщении по специальным тарифам в г. Усинск, г. Архангельск, п. Амдерма» (далее – постановление).

Дата вступления в силу: 04.03.2013, опубликовано в «Сборнике нормативных правовых актов Ненецкого автономного округа» № 4 (часть 2), 04.03.2013.

Уполномоченный орган: Департамент финансов и экономики Ненецкого автономного округа.

2. Проблема, на решение которой направлен акт:

Отсутствие круглогодичного наземного сообщения региона с другими регионами. Высокая стоимость авиабилетов для граждан, проживающих в Ненецком автономном округе.

3. Цели правового регулирования:

Целью правового регулирования является снижение стоимости авиабилетом для отдельных категорий граждан, проживающих на территории Ненецкого автономного округа, с помощью предоставления субсидии авиаперевозчикам, установившим специальных тариф по маршрутам: г. Нарьян-Мар – г. Архангельск, г. Нарьян-Мар – п. Амдерма,

г. Архангельск – п. Амдерма, Нарьян-Мар – Усинск и обратно.

4. Группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, интересы которых затронуты актом и их количественная характеристика:

Субсидии предоставляются авиаперевозчикам, имеющим лицензию на осуществление соответствующего вида деятельности в области авиации и осуществляющим реализации авиабилетов в соответствии с требованиями нормативного правового акта.

5. Оценка достижения заявленной цели, фактических положительных и отрицательных последствий регулирования:

Разработчиком нормативного правового акта представлена информация о количестве котируемых мест по закрепленным направлениям и о фактически перевезенном количестве пассажиров за период с декабря 2015 года по ноябрь 2016 года. Таким образом, количество фактически перевезенных пассажиров составило:

1) по маршруту г. Архангельск – г. Нарьян-Мар и обратно – 6 741 человек;

2) по маршруту г. Архангельск – п. Амдерма и обратно – 134 человека;

3) по маршруту г. Нарьян-Мар – п. Амдерма и обратно – 64 человека;

4) по маршруту г. Нарьян-Мар – г. Усинск и обратно – 47 человек.

Таким образом, общее количество фактически перевезенных пассажиров по льготному тарифу составляет 6 986 человек.

Цели правового регулирования достигнуты – льготные категории жителей Ненецкого автономного округа могут воспользоваться возможностью перелета по сниженной ставке.

6. Оценка фактических расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности в связи с необходимостью соблюдения установленных актом обязанностей и (или) ограничений:

Дополнительные расходы субъектов предпринимательской деятельности не возникают.

7. Оценка фактических расходов (доходов) окружного бюджета в связи с применением акта:

На реализацию указанного правового регулирования в 2016 году было затрачено из бюджета Ненецкого автономного округа 36 700,3 тыс. рублей (на основании приказа Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа № 60 от 17.12.2015 «Об утверждении перечня детализированных

мероприятий государственной программы Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа». Информация о финансировании за другие периоды разработчиком не представлена.

#### 8. Результаты публичных консультаций:

Публичные консультации в рамках экспертизы акта проводились с 17.04.2017 по 17.05.2017. В ходе проведения публичных консультаций в адрес уполномоченного органа предложений и замечаний по порядку не поступало.

9. Положения акта, которые создают необоснованные затруднения, вводят избыточные обязанности, запреты и ограничения при осуществлении предпринимательской или инвестиционной деятельности:

Положения постановления, создающие необоснованные затруднения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения, не выявлены.

10. Положения акта, способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, и (или) окружного бюджета:

Положения постановления, способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, не выявлены. В то же время, в целях исключения необоснованных расходов окружного бюджета, считаем целесообразным пересмотреть количество котируемых мест по маршруту г. Нарьян-Мар – г. Усинск и обратно в связи с низким спросом на указанные места по данному маршруту.

#### 11. Вывод:

Изменение нормативного правового акта в части положений, регулирующих осуществление предпринимательской деятельности, не требуется.

#### 12. Обоснование:

Реализация постановления и предоставление субсидий соответствуют направлениям действующей политики: обеспечивают снижение стоимости авиаперелетов для отдельных категорий граждан, а также стимулируют дальнейшее развитие воздушного сообщения между г. Нарьян-Мар и населенными пунктами других субъектов Российской Федерации.

Исполнитель: Бадьян Лидия Алексеевна, ведущий консультант  
отдела реализации государственной экономической  
политики управления экономического развития  
Департамента

Заместитель губернатора  
Ненецкого автономного округа -  
руководитель Департамента  
финансов и экономики  
Ненецкого автономного округа



Т.П. Логвиненко