

**Экспертное заключение
об оценке регулирующего воздействия**

1. Общие сведения:

Разработчик проекта: Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа
(наименование разработчика проекта)

Вид и наименование проекта:

Закон Ненецкого автономного округа «О внесении изменений в закон Ненецкого автономного округа «О транспортном налоге»

Степень регулирующего воздействия: средняя
(высокая / средняя / низкая)

Соблюдение процедуры ОРВ: Полностью соблюдена.
(полностью (в основном) / частично / не соблюдена)

2. Проблема, на решение которой направлен проект, и негативные эффекты, порождаемые наличием проблемы:

Низкое качество региональных и муниципальных дорог, отсутствие необходимого объема дорожного фонда для решения данной проблемы.

3. Цели предлагаемого правового регулирования (проекта) и их соответствие действующему законодательству:

Приведение состояния региональных и муниципальных дорог в нормативное состояние, осуществление обслуживания и ремонта таких дорог.

4. Варианты достижения поставленных целей и обоснование выбора проекта в качестве наиболее предпочтительного варианта:

Принятие проекта позволит увеличить объем дорожного фонда и осуществлять регулярное обслуживание региональных и муниципальных дорог. В то же время, принятие проекта в предложенном виде приведет в существенному увеличению налоговой нагрузки.

5. Группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, интересы которых будут затронуты проектом и их количественная характеристика:

Проектом затрагиваются интересы субъектов предпринимательской деятельности, имеющих в собственности легковые автомобили с мощностью двигателя до 250 л.с.

Оценка количества субъектов предпринимательской деятельности, чьи интересы будут затронуты, разработчиком проекта не произведена.

6. Права и обязанности, которые предполагается предоставить и возложить на субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности проектом, и описание предполагаемых изменений в содержании существующих прав и обязанностей:

Для субъектов предпринимательской деятельности вводится обязанность по уплате транспортного налога на транспортные средства, мощностью до 150 л.с., ранее налогом не облагающиеся. Кроме того, для транспортных средств мощностью от 150 до 250 л.с. вводятся новые, повышенные ставки налога.

7. Оценка материальных (временных, трудовых) расходов (издержек), которые понесут субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности в связи с необходимостью выполнения новых или изменения существующих обязанностей:

Принятие проекта предполагает возникновение дополнительных расходов для юридических лиц в размере 666,6 тыс. рублей в 2016 году, далее – 888,8 тыс. рублей в год.

Расчет затрат индивидуальных предпринимателей в связи с принятием предлагаемого правового регулирования разработчиком проекта представлен не был.

8. Оценка расходов окружного бюджета на исполнение полномочий органов государственной власти для реализации предлагаемого проекта:

Реализация предлагаемого правового регулирования в отношении субъектов предпринимательской деятельности дополнительных расходов окружного бюджета не предусматривает.

9. Оценка рисков невозможности решения проблемы, рисков непредвиденных негативных последствий принятия проекта:

Риски невозможности решения проблемы не выявлены. К рискам непредвиденных негативных последствий предлагаемого правового регулирования относится возможное уменьшение количества субъектов предпринимательской деятельности в связи с существенным повышением налоговой нагрузки.

10. Результаты публичных консультаций:

Публичные консультации по проекту акта проводились с 6 октября 2015 года по 26 октября 2015 года. Предложений и замечаний по проекту в период проведения публичных консультаций не поступало.

11. Положения проекта, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их введению:

К новым обязанностям относится необходимость уплаты транспортного налога собственниками автомобилей мощностью до 150 л.с.

12. Положения проекта, способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, и (или) окружного бюджета:

Дополнительные расходы возникают в связи с установлением повышенной ставки транспортного налога на легковые средства мощностью от

150 до 250 л.с., также с введением ставок на легковые транспортные средства мощностью до 150 л.с.

13. Предложения, направленные на улучшение качества проекта:

По тексту проекта замечания отсутствуют. В то же время, резкое увеличение налоговой нагрузки может привести к серьезному ухудшению условий ведения предпринимательской деятельности. Рекомендуем рассмотреть возможность уменьшения размера ставок налога (например, размер ставок привести в соответствии с пунктом 1 ст. 361 НК РФ), применения дифференцированных налоговых ставок с учетом количества лет с даты выпуска транспортного средства (в соответствии с пунктом 3 ст. 361 НК РФ).

Разработчиком представлена следующая информация: на территории Ненецкого автономного округа 239 км региональных и муниципальных дорог, объем дорожного фонда на 2015 год составляет 1 244 265 тыс. рублей. С учетом представленных данных, размер планируемых поступлений от введения предлагаемого правового регулирования обеспечит содержание только 1 км дороги и составит 13 756,7 тыс. рублей. Планируемая сумма поступлений в дорожный фонд незначительна (в рамках заявленной проблемы), а затраты на уплату транспортного налога с стороны субъектов предпринимательской деятельности могут негативно сказаться на деятельности субъектов малого и среднего предпринимательства.

14. Вывод:

Считаем возможным принятие проекта после рассмотрения указанных предложений.

(рекомендация принять проект / принять проект с учетом замечаний после доработки / не принимать проект)

Исполнитель: Ведущий консультант отдела реализации государственной экономической политики и административной реформы управления экономического развития Департамента финансов и экономики Ненецкого автономного округа Бадьян Лидия Алексеевна.

(должность, фамилия, инициалы)

Исполняющий обязанности
руководителя Департамента
финансов и экономики
Ненецкого автономного округа



Т.П. Логвиненко