

Управление по государственному регулированию цен (тарифов)
Ненецкого автономного округа

ПРОТОКОЛ

Заседания комиссии по государственному регулированию цен (тарифов)
Ненецкого автономного округа

от 25 марта 2015 года № 1

г. Нарьян-Мар, ул. Ленина, д. 27 «в», офис 42

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ -

Начальник Управления по государственному
регулированию цен (тарифов) НАО

Л.А. Волынец

СЕКРЕТАРЬ -

Начальник отдела регулирования
производственно-технической сферы и
государственного контроля (надзора)
Управления по государственному
регулированию цен (тарифов) НАО

Л.Г. Выдрина

ЧЛЕНЫ КОМИССИИ:

И.А. Мартыанова
Е. А. Кравцова

1. Установление предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

(докладчик Выдрина Л.Г.)

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» уполномоченному органу исполнительной власти субъекта РФ предоставлено право вводить государственное регулирование тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом в районах Крайнего Севера.

УГРЦТ НАО установлены предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом приказом № 86 от 17.12.2014.

На заседании межведомственной комиссии принято решение в рамках реализации антикризисного плана в целях оптимизации расходов бюджета в срок до 10.04.2015 УГРЦТ НАО рассмотреть вопрос о внеочередном повышении тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом на 10% с апреля 2015 года (п. 7 протокола заседания межведомственной комиссии по доходам и оптимизации расходов № 4 от 19.03.2015).

Тарифы на перевозки пассажиров воздушным транспортом на местных воздушных линиях в Ненецком автономном округе являются социальными, доходы

от продажи билетов по утвержденным тарифам покрывают около 30% экономически обоснованных расходов перевозчиков. Возмещение недополученных доходов при осуществлении пассажирских перевозок воздушным транспортом по регулируемым тарифам осуществляется за счет средств окружного бюджета.

УГРЦТ НАО сформированы предельные максимальные тарифы на пассажирские перевозки на местных воздушных линиях в районах Крайнего Севера в соответствии с согласованным уполномоченным органом исполнительной власти НАО (Департамент строительства, энергетики, ЖКХ и транспорта НАО) расписаниями движения воздушных судов на 2015 год с учетом роста тарифов на 10% по сравнению с уровнем действующих тарифов. Планируемое увеличение тарифов позволит получить дополнительные доходы и, соответственно, снизить размер недополученных доходов предприятий-перевозчиков в результате государственного регулирования тарифов на сумму около 7 млн. рублей в год.

РЕШИЛИ:

1. Утвердить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях (далее – тарифы на пассажирские перевозки) в следующем размере по маршрутам:

(рублей)

	Нижняя Пеша	Белушь е	Волоков ая	Снопа	Ома	Вижас	Несь	Чижа	Шойна	Нарьян-Мар
Нарьян-Мар	5875	6005	6005	6005	6540	7090	7730	8685	9585	-
Нижняя Пеша	-	1395	1815	1815	2005	2515	-	4980	6350	-
Снопа	-	1915	2300	-	-	-	-	4240	5940	-
Ома	-	2300	2005	1530	-	-	2515	3705	5620	-
Вижас	-	-	-	2005	1530	-	2005	3065	4980	-
Несь	3705	-	-	-	-	-	-	-	3705	-
Чижа	-	-	-	-	-	-	-	-	2680	-
Белушь е	-	-	2005	-	-	-	-	-	-	-
Волонга	1845	1530	2515	-	-	-	-	-	-	6175

(рублей)

	Несь	Ома	Нижняя Пеша	Вижас	Снопа	Чижа	Шойна	Белушь е	Волоков ая	Индига
Архангельск	6930	8730	10270	7920	9515	8730	10910	10780	11285	12340

(рублей)

	Хорей-Вер	Харута	Каратайка	Амдерма	Усть-Кара	Варнек	Харьягинский
Нарьян-Мар	5025	6350	7730	8305	9580	8940	4135
Хорей-Вер	-	-	-	-	-	-	2005
Харута	2515	-	-	-	-	-	3320
Каратайка	5025	-	-	3190	3705	2935	-
Амдерма	-	-	-	-	3705	2005	-
Воркута	-	-	5750	9520	6005	-	-
Инта	6005	4025	-	-	-	-	-

(рублей)

	Лабожское	Коткино	Индига	Бугрино
Нарьян-Мар	2005	3190	4340	4980
Лабожское	-	2005	-	-
Коткино	2005	-	3065	-
Нижняя Пеша	4725	4025	3225	-

1. Тарифы указаны с учетом налога на добавленную стоимость.
2. Перевозчик самостоятельно устанавливает тарифы на пассажирские перевозки в рамках установленных предельных максимальных тарифов по соответствующим маршрутам.
3. Установить норму бесплатного провоза багажа:
на самолете Ан-2 в размере 10 кг на одного пассажира;
на вертолете Ми-8 в размере 20 кг на одного пассажира.
4. Тариф на провоз багажа, вес которого превышает норму бесплатного провоза багажа, установленную пунктом 3, установить в следующих размерах:
до 10 кг включительно – 1,2 процента от тарифа на пассажирские перевозки по соответствующему маршруту за 1 кг багажа;
свыше 10 кг – 3 процента от тарифа на пассажирские перевозки по соответствующему маршруту за 1 кг багажа.
5. Провоз детей в возрасте не старше двух лет без предоставления отдельного места осуществляется бесплатно.
6. Проезд детей в возрасте от двух до двенадцати лет с предоставлением отдельного места осуществляется по тарифу в размере 50 процентов от тарифа на пассажирские перевозки по соответствующему маршруту.
7. Действие указанных тарифов распространяется на воздушные перевозки пассажиров, выполняемые в соответствии с расписанием полетов воздушных судов, сформированным перевозчиком по согласованию с уполномоченным органом государственной власти.

Результаты голосования: «За» - единогласно.

2. Установление предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа общественным автомобильным транспортом

(докладчик Выдрина Л.Г.)

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» государственное регулирование тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта осуществляется уполномоченными органами исполнительной власти субъекта РФ.

УГРЦТ НАО установлены предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа общественным автомобильным транспортом приказом № 43 от 20.10.2014.

На заседании межведомственной комиссии принято решение в рамках реализации антикризисного плана в целях оптимизации расходов бюджета в срок до 10.04.2015 УГРЦТ НАО рассмотреть вопрос о внеочередном повышении тарифов на перевозки пассажиров общественным автомобильным транспортом с апреля 2015 года на 5 рублей за 1 поездку – в городском сообщении на территории МО «ГО «Город Нарьян-Мар» и МО «ГП «РП Искателей» на 20%, в межмуниципальном сообщении на 14% (п. 7 протокола заседания межведомственной комиссии по доходам и оптимизации расходов № 4 от 19.03.2015).

Основным перевозчиком по оказанию услуг регулярных перевозок пассажиров на территории города Нарьян-Мар и поселка Искателей является МУП «Нарьян-Марское автотранспортное предприятие». По итогам 2014 года выручка от продажи билетов по действующим тарифам на перевозки пассажиров и багажа автомобильным общественным транспортом покрывает 22,2% расходов перевозчика. Возмещение недополученных доходов при осуществлении регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по регулируемым тарифам осуществляется за счет средств окружного бюджета.

В целях снижения размера недополученных доходов перевозчиков предлагается установить размер предельных максимальных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа общественным автомобильным транспортом в городском сообщении на территории МО «Городской округ «Город Нарьян-Мар» и МО «Городское поселение «Рабочий поселок Искателей» в размере 30 рублей за одну поездку и провоз одного места багажа, в межмуниципальном сообщении – в размере 40 рублей за одну поездку и провоз одного места багажа. Планируемое увеличение тарифов позволит получить дополнительные доходы и, соответственно, снизить размер недополученных доходов перевозчика в результате государственного регулирования тарифов на сумму около 5,6 млн. руб. в 2015 году.

РЕШИЛИ:

1. Утвердить предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа общественным автомобильным транспортом на территории МО «Городской округ «Город Нарьян-Мар» и МО «Городское поселение «Рабочий поселок Искателей» в следующем размере:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф, руб.
1.	Перевозки пассажиров общественным автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок:		
1.1.	На территории МО «Городской округ «Город Нарьян-Мар»	одна поездка	30,0
1.2.	На территории МО «Городское поселение «Рабочий поселок Искателей»	одна поездка	30,0
1.3.	В межмуниципальном сообщении между МО «Городской округ «Город Нарьян-Мар» и МО «Городское поселение «Рабочий поселок Искателей»	одна поездка	40,0
2.	Провоз багажа общественным автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок:		
2.1.	На территории МО «Городской округ «Город Нарьян-Мар»	одно место	30,0
2.2.	На территории МО «Городское поселение «Рабочий поселок Искателей»	одно место	30,0
2.3.	В межмуниципальном сообщении между МО «Городской округ «Город Нарьян-Мар» и МО «Городское поселение «Рабочий поселок Искателей»	одно место	40,0

2. Предельные максимальные тарифы установлены для юридических лиц

независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, а также для индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного автомобильного транспорта в городском и межмуниципальном сообщении.

3. Перевозчик самостоятельно устанавливает тарифы на регулярные пассажирские перевозки в рамках предельных максимальных тарифов по соответствующим маршрутам.

Результаты голосования: «За» - единогласно.

3. Рассмотрение предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

(докладчик Выдрин Л.Г.)

Муниципальное предприятие Заполярного района «Северная транспортная компания», осуществляющее деятельность по пассажирским перевозкам речным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа, обратилось в УГРЦТ НАО с просьбой об установлении предельных максимальных тарифов на речные перевозки пассажиров в навигацию 2015 года (исх. № 74 от 20.02.2015). Предприятием представлены фактические показатели деятельности по перевозке пассажиров речным транспортом за 2014 год и расчет планируемых доходов и расходов на 2015 год, связанных с пассажирскими перевозками речным транспортом в соответствии с утвержденным расписанием движения водного транспорта между населенными пунктами Ненецкого автономного округа в 2015 году.

По итогам 2014 года выручка от продажи билетов по действующим тарифам на перевозки пассажиров речным транспортом покрывает 26,2% расходов перевозчика. Возмещение недополученных доходов при осуществлении регулярных перевозок пассажиров речным транспортом по регулируемым тарифам и специальным тарифам осуществляется за счет средств окружного бюджета.

В окружном бюджете на 2015 год запланирована субсидия для частичной компенсации недополученных доходов по пассажирским перевозкам речным транспортом (речными судами и моторными лодками) по регулируемым и специальным тарифам в размере 16.1 млн. рублей.

На заседании межведомственной комиссии принято решение в рамках реализации антикризисного плана в целях оптимизации расходов бюджета в срок до 10.04.2015 УГРЦТ НАО рассмотреть вопрос о повышении тарифов на перевозки пассажиров речным транспортом в навигацию 2015 года на 20% по сравнению с ранее действовавшими тарифами (п. 7 протокола заседания межведомственной комиссии по доходам и оптимизации расходов № 4 от 19.03.2015).

УГРЦТ НАО сформированы предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров речным транспортом в районах Крайнего Севера по маршрутам в соответствии с согласованным уполномоченным органом исполнительной власти НАО (Департамент строительства, энергетики, ЖКХ и транспорта НАО) расписаниями движения речных судов и моторных лодок на 2015 год с учетом роста тарифов на 20% по сравнению с уровнем действующих тарифов.

Планируемое увеличение тарифов позволит получить дополнительные доходы и, соответственно, снизить размер недополученных доходов предприятий-перевозчиков в результате государственного регулирования тарифов на сумму около 1 млн. рублей в год.

Предлагается установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях с учетом роста в размере 120% к уровню тарифов, установленных приказом УГРЦТ НАО от 28.03.2014 № 6.

РЕШИЛИ:

1. Утвердить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров речным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях в следующих размерах (руб.):

	Макарово	Оксино	Хонгурей	Каменка	Велико-височное	Лабожское	Тошвиска
Нарьян-Мар	289	818	918	1015	1453	1594	1742
Макарово	-	677	805	875	1304	1453	1651
Оксино	-	-	241	409	875	1015	1354
Хонгурей	-	-	-	219	776	875	1213
Каменка	-	-	-	-	655	805	1093
Великовисочное	-	-	-	-	-	268	487
Лабожское	-	-	-	-	-	-	438

(в
рублях)

	Куя	Андег	Нельмин-Нос	Тельвиска	Красное
Нарьян-Мар	438	726	1015	140	747
Куя	-	211	805	-	438
Андег	-	-	536	-	-

Результаты голосования: «За» - единогласно.

Председательствующий



Л.А. Волынец

Секретарь



Л.Г. Выдрина