

Администрация Ненецкого автономного округа

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 06 июня 2018 г. № 131-п
г. Нарьян-Мар

О внесении изменений в Порядок организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа


В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь статьей 30 закона Ненецкого автономного округа от 03.02.2006 № 673-оз «О нормативных правовых актах Ненецкого автономного округа», Администрация Ненецкого автономного округа ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в Порядок организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа, утвержденный постановлением Администрации Ненецкого автономного округа от 14.09.2016 № 295-п, согласно Приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Временно исполняющий
обязанности губернатора
Ненецкого автономного округа



 А.В. Цыбульский

Приложение
к постановлению Администрации
Ненецкого автономного округа
от 06.06.2018 № 131-п
«О внесении изменений
в Порядок организации
транспортного обслуживания
населения автомобильным
транспортом в межмуниципальном
сообщении на территории Ненецкого
автономного округа»

**Изменения
в Порядок организации транспортного
обслуживания населения автомобильным
транспортом в межмуниципальном сообщении
на территории Ненецкого автономного округа**

1. В пункте 4 слова «межмуниципального значения» исключить.
2. Пункт 13 дополнить подпунктами 4 - 6 следующего содержания:
 - 4) техническое состояние улиц, автомобильных дорог, по которым проходит предлагаемый к открытию маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует требованиям нормативных правовых актов Российской Федерации, максимальным полной массой и (или) габаритам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту;
 - 5) минимальный интервал между временем отправления автобусов из общих остановочных пунктов в соответствии с действующим расписанием движения по маршруту и планируемым расписанием движения по новому маршруту составляет менее 5 минут;
 - 6) отсутствия согласования уполномоченного органа местного самоуправления, к компетенции которого в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ отнесено установление муниципального маршрута регулярных перевозок (далее – орган местного самоуправления), на установление маршрута, имеющего два и более общих остановочных пункта с ранее установленным муниципальным маршрутом регулярных перевозок (далее – муниципальный маршрут).».
3. Пункт 18 дополнить подпунктами 6, 7 следующего содержания:
 - 6) соответствие технического состояния улиц, автомобильных дорог, по которым будет проходить предлагаемый к изменению маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений требованиям нормативных правовых актов Российской Федерации, максимальным полной массой и (или) габаритам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по изменяемому маршруту;

7) наличие согласования органа местного самоуправления на изменение маршрута, имеющего два и более общих остановочных пункта с ранее установленным муниципальным маршрутом (при наличии одного из оснований, указанных в подпунктах 1 - 6 настоящего пункта).».

4. Дополнить пунктами 30 - 39 следующего содержания:

«30. Уполномоченный орган при рассмотрении вопроса об установлении (изменении) маршрута, имеющего два и более общих остановочных пункта с ранее установленным муниципальным маршрутом, направляет в орган местного самоуправления для согласования установления (изменения) маршрута обращение в произвольной форме, указав в нем следующие сведения:

1) наименование маршрута;
2) предлагаемый путь следования с указанием улиц, автомобильных дорог, по которым проходит движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту в прямом и обратном направлении, и остановочных пунктов;

3) классы транспортных средств, предполагаемых к использованию на маршруте, максимальное количество транспортных средств каждого из таких классов;

4) планируемое расписание движения.

31. Орган местного самоуправления в течение 10 дней со дня регистрации обращения, указанного в пункте 30 настоящего Порядка, рассматривает его, принимает решение о согласовании установления (изменения) маршрута либо отказывает в согласовании, письменно уведомляет о принятом решении Уполномоченный орган.

32. В случае отказа в согласовании установления (изменения) маршрута, орган местного самоуправления указывает его причины в соответствии с пунктом 33 настоящего Порядка.

33. Причинами отказа в согласовании установления (изменения) маршрута являются:

1) в обращении о согласовании установления (изменения) маршрута указаны недостоверные сведения;

2) одновременное прибытие автобусов в общие остановочные пункты, размеры которых не позволяют одновременную остановку двух и более автобусов, в соответствии с планируемым расписанием движения;

3) полное дублирование предлагаемым к установлению (изменению) маршрутом установленного муниципального маршрута.

34. В случае непоступления в Уполномоченный орган от органа местного самоуправления письменного уведомления, указанного в пункте 31 настоящего Порядка, установление (изменение) маршрута считается согласованным.

35. Орган местного самоуправления при рассмотрении вопроса об установлении (изменении) муниципального маршрута, имеющего два и более общих остановочных пункта с ранее установленным маршрутом, направляет в Уполномоченный орган для согласования установления (изменения) муниципального маршрута обращение в произвольной форме, указав в нем следующие сведения:

1) наименование муниципального маршрута;

2) предлагаемый путь следования с указанием улиц, автомобильных дорог, по которым проходит движение транспортных средств между остановочными

пунктами по муниципальному маршруту в прямом и обратном направлении, и остановочных пунктов;

3) классы транспортных средств, предполагаемых к использованию на муниципальном маршруте, максимальное количество транспортных средств каждого из таких классов;

4) планируемое расписание движения.

36. Уполномоченный орган в течение 10 дней со дня регистрации обращения, указанного в пункте 35 настоящего Порядка, рассматривает его, принимает решение о согласовании установления (изменения) муниципального маршрута либо отказывает в согласовании, письменно уведомляет о принятом решении орган местного самоуправления.

37. В случае отказа в согласовании установления (изменения) муниципального маршрута, Уполномоченный орган указывает его причины в соответствии с пунктом 38 настоящего Порядка.

38. Причинами отказа в согласовании установления (изменения) муниципального маршрута являются:

1) в обращении о согласовании установления (изменения) муниципального маршрута указаны недостоверные сведения;

2) одновременное прибытие автобусов в общие остановочные пункты, размеры которых не позволяют одновременную остановку двух и более автобусов, в соответствии с планируемым расписанием движения;

3) полное дублирование в границах муниципального образования предлагаемым к установлению (изменению) муниципальным маршрутом части установленного маршрута.

39. В случае непоступления в орган местного самоуправления от Уполномоченного органа письменного уведомления, указанного в пункте 36 настоящего Порядка, установление (изменение) муниципального маршрута считается согласованным.».
