



**Администрация Ненецкого автономного округа**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 07 июня 2017 г. № 188-п  
г. Нарьян-Мар

**О внесении изменений  
в постановление Администрации  
Ненецкого автономного округа  
от 11.02.2013 № 46-п**

Руководствуясь статьей 30 закона Ненецкого автономного округа от 03.02.2006 № 673-оз «О нормативных правовых актах Ненецкого автономного округа», в целях реализации государственной программы Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа», утвержденной постановлением Администрации Ненецкого автономного округа от 14.11.2013 № 417-п, Администрация Ненецкого автономного округа **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить изменения в постановление Администрации Ненецкого автономного округа от 11.02.2013 № 46-п «Об утверждении Положения о предоставлении субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров воздушным транспортом в межрегиональном сообщении по специальным тарифам в г. Усинск, г. Архангельск, п. Амдерма» (с изменениями, внесенными постановлением Администрации Ненецкого автономного округа от 29.06.2016 № 210-п) согласно Приложению.

2. Размер субсидии, предоставляемой в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров воздушным транспортом в межрегиональном сообщении по специальным тарифам, действовавшим до дня вступления в силу изменений, утвержденных настоящим постановлением, рассчитывается исходя из размера субсидии на 1 пассажира, установленного Положением о предоставлении субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров воздушным транспортом в межрегиональном сообщении по специальным тарифам в г. Усинск, г. Архангельск, п. Амдерма в редакции, действовавшей до дня вступления в силу настоящего постановления.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Первый заместитель губернатора  
Ненецкого автономного округа  
руководитель Аппарата Администрации  
Ненецкого автономного округа



M.B. Васильев

**Приложение  
к постановлению Администрации  
Ненецкого автономного округа  
от 07.06.2017 № 188-п «О  
внесении изменений  
в постановление Администрации  
Ненецкого автономного округа  
от 11.02.2013 № 46-п»**

**Изменения  
в постановление Администрации  
Ненецкого автономного округа  
от 11.02.2013 № 46-п**

1. Наименование постановления Администрации Ненецкого автономного округа от 11.02.2013 № 46-п «Об утверждении Положения о предоставлении субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров воздушным транспортом в межрегиональном сообщении по специальным тарифам в г. Усинск, г. Архангельск, п. Амдерма» (далее – постановление) изложить в следующей редакции:

«Об утверждении Порядка предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом в межрегиональном сообщении по специальным тарифам в г. Усинск, г. Архангельск, п. Амдерма».

2. Пункт 1 постановления изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров воздушным транспортом в межрегиональном сообщении по специальным тарифам в г. Усинск, г. Архангельск, п. Амдерма.».

3. Приложение к постановлению изложить в следующей редакции:

**«Приложение  
к постановлению Администрации  
Ненецкого автономного округа  
от 11.02.2013 № 46-п  
«Об утверждении Порядка  
предоставления субсидий в целях  
возмещения недополученных  
доходов, возникающих в связи с  
оказанием услуг по перевозке  
пассажиров и багажа воздушным  
транспортом в межрегиональном  
сообщении по специальным тарифам  
в г. Усинск, г. Архангельск,  
п. Амдерма»**

**Порядок  
предоставления субсидий в целях возмещения  
недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг  
по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом  
в межрегиональном сообщении по специальным  
тарифам в г. Усинск, г. Архангельск, п. Амдерма**

1. Настоящий Порядок определяет условия и порядок предоставления за счет средств окружного бюджета субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа по специальным тарифам воздушным транспортом в межрегиональном сообщении с территории Ненецкого автономного округа в г. Усинск, г. Архангельск, п. Амдерма и обратно, критерии отбора получателей субсидий, размер субсидий, а также порядок возврата субсидий в случае нарушения условий, установленных при их предоставлении.

2. Основные понятия, используемые в настоящем Порядке:

1) авиаперевозчик – эксплуатант, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты и имеющий лицензию на осуществление подлежащего лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации вида деятельности в области авиации;

2) специальный тариф для маршрутов: г. Нарьян-Мар – г. Архангельск, г. Нарьян-Мар – п. Амдерма, г. Архангельск – п. Амдерма и в обратном направлении – тариф в размере согласно Приложению 1 к настоящему Порядку, включающий все сборы и доплаты, за исключением доплаты за сверхнормативный багаж, на воздушных судах для проживающих в Ненецком автономном округе следующих категорий граждан Российской Федерации:

детей в возрасте до 18 лет, а также детей, достигших возраста 18 лет, обучающихся в образовательных организациях начального общего, основного общего, среднего общего образования;

лиц в возрасте до 23 лет включительно, обучающихся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях, образовательных организациях высшего образования;

женщин старше 50 лет и мужчин старше 55 лет;

3) специальный тариф для маршрута г. Нарьян-Мар – г. Усинск и в обратном направлении – тариф в размере согласно Приложению 1 к настоящему Порядку, включающий все сборы и доплаты, за исключением доплаты за сверхнормативный багаж, на воздушных судах для проживающих в Ненецком автономном округе граждан Российской Федерации;

4) субсидируемый маршрут – маршрут воздушных перевозок пассажиров и багажа, установленный перечнем субсидируемых маршрутов воздушных перевозок пассажиров и багажа, согласно Приложению 1 к настоящему Порядку.

3. Субсидии предоставляются Департаментом строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа (далее – Департамент) ежемесячно на безвозмездной и безвозвратной основе в пределах средств, установленных законом Ненецкого автономного округа об

окружном бюджете на текущий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке на предоставление субсидий.

4. Право на получение субсидий имеют авиаперевозчики, соответствующие одновременно следующим требованиям:

1) авиаперевозчик имеет лицензию на перевозку пассажиров воздушным транспортом;

2) авиаперевозчик имеет на праве собственности или ином законном основании воздушные суда с действующим сертификатом летной годности в количестве, достаточном для выполнения перевозок воздушным транспортом пассажиров в соответствии с расписанием регулярных перевозок в межрегиональном сообщении;

3) на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение Соглашения о предоставлении субсидии, авиаперевозчик:

не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и представления информации при проведении финансовых операций (оффшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

не должен получать средства из окружного бюджета на основании иных нормативных правовых актов на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка;

не имеет неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

не имеет просроченной задолженности по возврату в окружной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед окружным бюджетом;

авиаперевозчик – юридическое лицо не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства, а авиаперевозчик – индивидуальный предприниматель не прекратил деятельность в качестве индивидуального предпринимателя.

5. Условиями предоставления субсидии являются:

1) осуществление авиаперевозчиком регулярных авиаперевозок пассажиров и багажа по субсидируемым маршрутам, в соответствии с расписанием регулярных авиаперевозок в межрегиональном сообщении (далее – расписание), согласованным с Департаментом;

2) наличие у авиаперевозчика недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по авиаперевозке пассажиров и багажа в межрегиональном сообщении по специальным тарифам по субсидируемым маршрутам;

3) предоставление на каждом рейсе квоты мест в салоне воздушного судна для обеспечения авиаперевозки пассажиров по специальному тарифу в количестве согласно Приложению 2 к настоящему Порядку и наличие акта авиаперевозчика, подтверждающего предоставление указанной квоты мест.

6. Субсидии предоставляются на основании соглашения о предоставлении

субсидии, заключаемого между Департаментом и авиаперевозчиком (далее – Соглашение), предусматривающего цели, условия и порядок предоставления субсидий, согласие получателя субсидий на осуществление Департаментом и органами государственного финансового контроля Ненецкого автономного округа проверок соблюдения им условий, целей и порядка предоставления субсидий, а также порядок возврата субсидий в случае нарушения условий, установленных при их предоставлении.

7. Для заключения Соглашения авиаперевозчик (далее также – заявитель) представляет в Департамент следующие документы:

1) заявление в произвольной форме, содержащее предложение заключить Соглашение и намерение авиаперевозчика осуществлять перевозки пассажиров и багажа по специальным тарифам воздушным транспортом в межрегиональном сообщении с территории Ненецкого автономного округа в г. Усинск, г. Архангельск, п. Амдерма и обратно, подписанное руководителем юридического лица или индивидуальным предпринимателем и скрепленное печатью (при наличии);

2) справку авиаперевозчика, подтверждающую его соответствие требованиям, установленным подпунктом 3 пункта 4 настоящего Порядка, подписанную руководителем юридического лица или индивидуальным предпринимателем и скрепленную печатью (при наличии);

3) копию лицензии на осуществление перевозок пассажиров воздушным транспортом;

4) копии документов, подтверждающих наличие на праве собственности или ином законном основании воздушных судов с действующим сертификатом летной годности в количестве, достаточном для выполнения перевозок воздушным транспортом пассажиров в соответствии с расписанием регулярных перевозок в межрегиональном сообщении;

5) копию согласованного с Департаментом расписания движения воздушного транспорта получателя субсидии по субсидируемым маршрутам;

6) выписку из Единого государственного реестра юридических лиц (выписку из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей), выданную не ранее одного месяца до даты подачи заявления;

7) копию акта авиаперевозчика, подтверждающего предоставление на каждом рейсе квоты мест в салоне воздушного судна для обеспечения авиаперевозки пассажиров по специальному тарифу в соответствии с Приложением 2 к настоящему Порядку.

8. Копии документов, указанные в подпунктах 3 - 5, 7 пункта 7 настоящего Порядка, должны быть удостоверены нотариусом или другим должностным лицом, имеющим право совершать нотариальные действия, либо заверяются подписью руководителя юридического лица, индивидуальным предпринимателем с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и печатью (при наличии).

Копии документов, представленные с предъявлением подлинника, заверяются специалистом Департамента, осуществляющим прием документов.

9. Авиаперевозчик вправе не представлять в Департамент документы, указанные в подпунктах 2, 6 пункта 7 настоящего Порядка. В этом случае Департамент в течение 5 рабочих дней со дня поступления документов, указанных в пункте 7 настоящего Порядка, самостоятельно проводит проверку сведений о соответствии авиаперевозчика требованиям, предусмотренным подпунктом 3

пункта 4 настоящего Порядка, и распечатывает на бумажном носителе выписку из Единого государственного реестра юридических лиц (выписку из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей) на официальном сайте Федеральной налоговой службы России в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, подлинность которых заверяется специалистом Департамента.

10. Департамент регистрирует документы, указанные в пункте 7 настоящего Порядка, в день их поступления и в течение 10 рабочих дней со дня регистрации (включая регистрацию документов, содержащих сведения, которые запрашиваются Департаментом в соответствии с пунктом 9 настоящего Порядка) рассматривает их, проверяя полноту сведений, содержащихся в них, и принимает решение о заключении Соглашения либо об отказе в его заключении.

Департамент принимает решение об отказе в заключении Соглашения при наличии хотя бы одного из оснований, указанных в пункте 11 настоящего Порядка.

При отсутствии оснований, предусмотренных пунктом 11 настоящего Порядка, Департамент принимает решение о заключении Соглашения и направляет заявителю в течение 15 рабочих дней со дня регистрации представленных документов, указанных в пункте 7 настоящего Порядка, предложение заключить Соглашение.

Соглашение заключается по форме, установленной Департаментом финансов и экономики Ненецкого автономного округа, в срок не позднее 12 рабочих дней со дня принятия решения о заключении Соглашения.

11. Основаниями для отказа в заключении Соглашения являются:

1) несоответствие авиаперевозчика требованиям, установленным пунктом 4 настоящего Порядка;

2) несоблюдение условий предоставления субсидий, установленных настоящим Порядком;

3) несоответствие предоставленных авиаперевозчиком документов требованиям, установленным пунктами 7, 8 настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в подпунктах 1, 3 – 5, 7 пункта 7 настоящего Порядка.

12. В случае отказа в заключении Соглашения Департамент письменно уведомляет об этом заявителя не позднее 10 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения с указанием причин отказа и возвращает представленные документы заявителю.

Отказ в заключении Соглашения не препятствует повторному обращению авиаперевозчика в случае устранения обстоятельств, послуживших основаниями для отказа в заключении Соглашения, в порядке и на условиях, установленных настоящим Порядком.

13. Для получения субсидий авиаперевозчик, заключивший Соглашение (далее также – получатель субсидий), ежемесячно не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным месяцем, представляет в Департамент следующие документы:

1) заявление о предоставлении субсидии, подписанное руководителем юридического лица или индивидуальным предпринимателем и скрепленное печатью (при наличии), с указанием реквизитов счета получателя субсидии для перечисления субсидии и суммы субсидии, рассчитанной в соответствии с пунктом 14 настоящего Порядка;

2) отчет о количестве пассажиров, перевезенных по специальному тарифу, по форме согласно Приложению 3 к настоящему Порядку;

3) реестр перевозочных документов по выполненным воздушным перевозкам пассажиров по специальному тарифу по форме согласно Приложению 4 к настоящему Порядку;

4) отчет о загрузке воздушных судов по форме согласно Приложению 5 к настоящему Порядку.

14. Размер субсидий рассчитывается в соответствии с методикой согласно Приложению 6 к настоящему Порядку.

15. Департамент регистрирует заявление о предоставлении субсидии с приложенными к нему документами в день их поступления.

В течение 35 дней со дня регистрации документов, указанных в пункте 13 настоящего Порядка, Департамент рассматривает их, проверяет полноту и достоверность сведений, содержащихся в них, и издает распоряжение о предоставлении субсидии либо отказывает в предоставлении субсидии.

16. Об отказе в предоставлении субсидии Департамент письменно уведомляет получателя субсидии не позднее 10 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения с указанием причин отказа, и возвращает представленные им документы.

17. Департамент в течение 10 рабочих дней со дня издания распоряжения о предоставлении субсидии перечисляет сумму субсидии на расчетный счет авиаперевозчика, открытый в кредитной организации и указанный в заявлении о предоставлении субсидии.

18. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) представление авиаперевозчиком документов, указанных в пункте 13 настоящего Порядка, не в полном объеме или представление недостоверной информации;

2) несоблюдение условий предоставления субсидий, установленных пунктом 5 настоящего Порядка.

19. В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии по основанию, установленному подпунктом 1 пункта 18 настоящего Порядка, авиаперевозчик в течение 7 рабочих дней со дня получения уведомления об отказе в предоставлении субсидии вправе повторно представить в Департамент документы с учетом предъявляемых к ним требованиям, указанным в пункте 13 настоящего Порядка, при условии устранения обстоятельств, послуживших основанием для отказа в предоставлении субсидии.

Департамент в течение 5 рабочих дней со дня регистрации полученных документов осуществляет их проверку в части устранения выявленных ранее нарушений и издает распоряжение о предоставлении субсидии либо отказывает в предоставлении субсидии.

20. Департамент и исполнительные органы государственной власти Ненецкого автономного округа, уполномоченные на осуществление государственного финансового контроля, проводят обязательные проверки соблюдения получателями субсидии условий, целей и порядка предоставления субсидии.

21. В случае выявления фактов нарушения целей, условий и порядка предоставления субсидии Департамент направляет в адрес получателя субсидии уведомление о возврате полученной субсидии в части выявленных нарушений.

Получатель субсидии осуществляет возврат субсидии в окружной бюджет в течение 10 рабочих дней со дня получения уведомления, указанного в абзаце первом настоящего пункта, по указанным в нем реквизитам.

В случае неисполнения получателем субсидии обязательств по возврату субсидии взыскание средств окружного бюджета осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

22. В случае если нарушения условий, целей и порядка предоставления субсидии выявлены в ходе государственного финансового контроля, возврат средств осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**Приложение 1**  
**к Порядку предоставления субсидий**  
**в целях возмещения недополученных**  
**доходов, возникающих в связи с**  
**оказанием услуг по перевозке**  
**пассажиров воздушным транспортом**  
**в межрегиональном сообщении по**  
**специальным тарифам**

**Перечень**  
**субсидируемых маршрутов воздушных перевозок**  
**пассажиров и багажа**

№ п/п	Маршруты воздушных перевозок пассажиров		Специальный тариф в одном направлении, не более руб.	Максимальный размер субсидии на одного пассажира, руб.
	Пункт отправления	Пункт назначения		
1.	Нарьян-Мар	Архангельск	5 000	4 500
2.	Архангельск	Нарьян-Мар	5 000	4 500
3.	Амдерма	Архангельск	5 500	6 000
4.	Архангельск	Амдерма	5 500	6 000
5.	Нарьян-Мар	Амдерма	5 000	4 500
6.	Амдерма	Нарьян-Мар	5 000	4 500
7.	Нарьян-Мар	Усинск	5 920	6 600
8.	Усинск	Нарьян-Мар	5 920	6 600

**Приложение 2**  
**к Порядку предоставления субсидий**  
**в целях возмещения недополученных**  
**доходов, возникающих в связи с**  
**оказанием услуг по перевозке**  
**пассажиров воздушным транспортом**  
**в межрегиональном сообщении по**  
**специальным тарифам**

**Размер квоты мест  
по специальному тарифу**

№ п/п	Маршруты воздушных перевозок пассажиров		Количество мест в салоне воздушного судна		
	Пункт отправления	Пункт назначения	до 23 мест	от 24 до 50 мест	от 51 до 110 мест
1.					
1.	Пункт отправления	Пункт назначения	до 23 мест	от 24 до 50 мест	от 51 до 110 мест
2.	Нарьян-Мар	Архангельск	-	10	10
3.	Архангельск	Нарьян-Мар	-	10	10
4.	Амдерма	Архангельск	-	15	-
5.	Архангельск	Амдерма	-	15	-
6.	Нарьян-Мар	Амдерма	-	10	-
7.	Амдерма	Нарьян-Мар	-	10	-
8.	Нарьян-Мар	Усинск	7	-	-
9	Усинск	Нарьян-Мар	7	-	-

**Приложение 3**  
**к Порядку предоставления субсидий в**  
**целях возмещения недополученных**  
**доходов, возникающих в связи**  
**с оказанием услуг по перевозке**  
**пассажиров воздушным транспортом**  
**в межрегиональном сообщении**  
**по специальным тарифам**

**Отчет**  
**о количестве пассажиров, перевезенных**  
 (наименование перевозчика)  
**по специальному тарифу, за** \_\_\_\_\_ 20\_\_ года  
 (месяц)

№ п/п	Пункт отправления	Пункт назначения	Дата выполнения рейса	№ рейса	Фактический тип воздушного судна	Фактическая пассажировместимость салонов экономического класса	Размер квоты мест по специальному тарифу	Количество фактически перевезенных пассажиров по специальному тарифу	Размер субсидии
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
 (подпись) (расшифровка подписи) (дата)

Исполнитель \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
 (должность) (подпись) (расшифровка подписи) (дата)

**Приложение 4**  
**к Порядку предоставления субсидий в**  
**целях возмещения недополученных**  
**доходов, возникающих в связи**  
**с оказанием услуг по перевозке**  
**пассажиров воздушным транспортом**  
**в межрегиональном сообщении**  
**по специальному тарифам**

**Реестр**  
**перевозочных документов по выполненным воздушным перевозкам пассажиров по специальному тарифу**  
**за \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.**  
 (месяц)

№ п/п	Наименование перевозочного документа	Серия, номер перевозочного документа	Дата оформления перевозочного документа	Дата выполнения рейса	№ рейса	Пункт отправления	Пункт назначения	Категория пассажира ВЗР/РБ	Вид тарифа	Оплачено пассажиром (руб.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	. 10	11

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
 (подпись) (расшифровка подписи) (дата)

Исполнитель \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
 (должность) (подпись) (расшифровка подписи) (дата)

**Приложение 5**  
**к Порядку о предоставлении субсидий в**  
**целях возмещения недополученных**  
**доходов, возникающих в связи**  
**с оказанием услуг по перевозке**  
**пассажиров воздушным транспортом**  
**в межрегиональном сообщении**  
**по специальным тарифам**

**Отчет**  
**о загрузке воздушных судов за \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ года**  
 (наименование перевозчика) (месяц)

№ п/п	Дата выполнения рейса	Тип воздушного судна	Пункт отправления	Пункт назначения	Количество рейсов, ед.	Количество фактически перевезенных пассажиров по специальному тарифу, человек		Количество фактически перевезенных пассажиров всего, человек	
						За отчетный период	С начала года	За отчетный период	С начала года
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
 (подпись) (расшифровка подписи) (дата)

Исполнитель \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
 (должность) (подпись) (расшифровка подписи) (дата)

**Приложение 6**  
**к Порядку предоставления субсидий**  
**в целях возмещения недополученных**  
**доходов, возникающих в связи с**  
**оказанием услуг по перевозке**  
**пассажиров воздушным транспортом**  
**в межрегиональном сообщении по**  
**специальным тарифам**

**Методика**  
**расчета размера субсидии**

Сумма субсидии рассчитывается как произведение количества фактически перевезенных пассажиров за отчетный месяц согласно согласованному в установленном порядке расписанию движения воздушного транспорта и размера субсидии на одного пассажира.

Размер субсидии рассчитывается по следующей формуле:

$$S = (N_1 \times K_1) + \dots + (N_n \times K_n),$$

где:

S - сумма субсидии, предоставляемой перевозчику за отчетный месяц;

$N_1$  - количество фактически перевезенных пассажиров по специальному тарифу за отчетный месяц по одному из маршрутов;

$K_1$  - размер субсидии на 1 пассажира, перевезенного по специальному тарифу указанным маршрутом;

$N_n$  - количество фактически перевезенных пассажиров по специальному тарифу за отчетный месяц по n-ому маршруту;

$K_n$  - размер субсидии на 1 пассажира, перевезенного по специальному тарифу n-ым маршрутом.

Размер субсидии на 1 пассажира, перевезенного по специальному тарифу, указан в Приложении 1 к настоящему Порядку.».