



Администрация Ненецкого автономного округа

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30 марта 2016 г. № 94-п
г. Нарьян-Мар

**О внесении изменений
в государственную программу Ненецкого
автономного округа «Развитие транспортной
системы Ненецкого автономного округа»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Порядком разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Ненецкого автономного округа, утвержденным постановлением Администрации Ненецкого автономного округа от 23.07.2014 № 267-п, Администрация Ненецкого автономного округа **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Утвердить изменения в государственную программу Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа», утвержденную постановлением Администрации Ненецкого автономного округа от 14.11.2013 № 417-п (с изменениями, внесенными постановлением Администрации Ненецкого автономного округа от 08.12.2015 № 407-п), согласно Приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2016 года.

Первый заместитель губернатора
Ненецкого автономного округа



С.А. Ружников

Приложение
к постановлению Администрации
Ненецкого автономного округа
от 30.03.2016 № 94-п
«О внесении изменений
в государственную программу
Ненецкого автономного округа
«Развитие транспортной системы
Ненецкого автономного округа»

**Изменения
в государственную программу Ненецкого
автономного округа «Развитие транспортной
системы Ненецкого автономного округа»**

Государственную программу Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа», утвержденную постановлением Администрации Ненецкого автономного округа от 14.11.2013 № 417-п, изложить в следующей редакции:

**«Государственная программа Ненецкого автономного округа
«Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа»**

**Паспорт
государственной программы Ненецкого автономного округа
«Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа»**

Наименование государственной программы	Государственная программа Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа» (далее – Программа).
Ответственный исполнитель государственной программы	Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа.
Соисполнители государственной программы	Отсутствуют.
Участники государственной программы	Муниципальное образование «Городской округ «Город Нарьян-Мар»; муниципальное образование «Муниципальный район «Заполярный район»; казенное учреждение Ненецкого автономного округа

	<p>«Централизованный стройзаказчик»; казенное учреждение Ненецкого автономного округа «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства Ненецкого автономного округа».</p>
<p>Перечень отдельных мероприятий и подпрограмм государственной программы</p>	<p>Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог местного значения, улично-дорожной сети и дорожных сооружений»; подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ненецкого автономного округа»; подпрограмма 3 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ненецкого автономного округа»; подпрограмма 4 «Обеспечение доступности перевозки пассажиров и багажа воздушным, автомобильным и водным транспортом»; отдельное мероприятие 1 «Расходы на обеспечение деятельности подведомственных казенных учреждений»; отдельное мероприятие 2 «Разработка комплексной программы развития и модернизации улично-дорожной сети и межмуниципальных дорог Ненецкого автономного округа»; отдельное мероприятие 3 «Взнос в уставной капитал АО «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд» на обновление парка воздушных судов»; отдельное мероприятие 4 «Устройство и содержание искусственного дорожного сооружения (зимника).</p>
<p>Цели государственной программы</p>	<p>Развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения Ненецкого автономного округа</p>
<p>Задачи государственной программы</p>	<p>Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа; создание круглогодичной транспортной связи Ненецкого автономного округа по сети дорог общего пользования с соседними субъектами Российской Федерации; развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения для обеспечения связи населенных пунктов с дорожной сетью общего пользования Ненецкого</p>

	<p>автономного округа; улучшение функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ненецкого автономного округа; повышение безопасности дорожного движения на территории Ненецкого автономного округа; организация транспортного обслуживания населения Ненецкого автономного округа автомобильным водным и воздушным транспортом; обновление, модернизация, повышение технического состояния парка транспортных средств воздушного транспорта.</p>
<p>Перечень целевых показателей государственной программы</p>	<p>Количество разработанных проектных документаций на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Ненецкого автономного округа; протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Ненецкого автономного округа; объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Ненецкого автономного округа; прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Ненецкого автономного округа в результате строительства новых автомобильных дорог; прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог; общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;</p>

	<p>количество перевезенных пассажиров: воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа; воздушным транспортом из населенных пунктов Ненецкого автономного округа в другие регионы Российской Федерации и в обратном направлении по тарифам, установленным уполномоченным государственным органом исполнительной власти Ненецкого автономного округа, осуществляющим функции по государственному регулированию цен и тарифов на территории Ненецкого автономного округа; воздушным транспортом в межрегиональном сообщении по специальным тарифам; водным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа; автомобильным транспортом в городском, пригородном и межмуниципальном сообщении.</p>
<p>Этапы и сроки реализации государственной программы</p>	<p>Программа рассчитана на 2014-2020 годы и реализуется в один этап.</p>
<p>Объемы бюджетных ассигнований государственной программы (в разбивке по источникам финансирования)</p>	<p>Общий объем финансирования Программы составляет 21 339 501,6 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2014 г. – 250 392,6 тыс. рублей; 2015 г. – 2 046 232,1 тыс. рублей; 2016 г. – 1 985 504,9 тыс. рублей; 2017 г. – 4 549 637,4 тыс. рублей; 2018 г. – 5 118 574,4 тыс. рублей; 2019 г. – 4 628 076,8 тыс. рублей; 2020 г. – 2 761 083,4 тыс. рублей. Из них: средства федерального бюджета 371 969,9 тыс. руб., в том числе по годам реализации: 2014 г. – 0,0 тыс. рублей; 2015 г. – 371 969,9 тыс. рублей; 2016 г. – 0,0 тыс. рублей; 2017 г. – 0,0 тыс. рублей; 2018 г. – 0,0 тыс. рублей; 2019 г. – 0,0 тыс. рублей; 2020 г. – 0,0 тыс. рублей; средства окружного бюджета</p>

	<p>20 964 475,8 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>2014 г. – 249 935,9 тыс. рублей; 2015 г. – 1 671 929,5 тыс. рублей; 2016 г. – 1 985 238,4 тыс. рублей; 2017 г. – 4 549 637,4 тыс. рублей; 2018 г. – 5 118 574,4 тыс. рублей; 2019 г. – 4 628 076,8 тыс. рублей; 2020 г. – 2 761 083,4 тыс. рублей;</p> <p>средства местных бюджетов 3 055,9 тыс. руб. в том числе по годам реализации:</p> <p>2014 г. – 456,7 тыс. рублей; 2015 г. – 2 332,7 тыс. рублей; 2016 г. – 266,5 тыс. рублей; 2017 г. – 0,0 тыс. рублей; 2018 г. – 0,0 тыс. рублей; 2019 г. – 0,0 тыс. рублей; 2020 г. – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>за счет иных источников 0,0 тыс. руб.</p>
--	--

Раздел I

Общая характеристика сферы реализации Программы и прогноз ее развития

Ненецкий автономный округ является единственным субъектом европейской части Российской Федерации, не имеющим постоянного наземного транспортного сообщения с другими субъектами Российской Федерации.

В соответствии с подпунктами 11-12 пункта 2 статьи 26.3 Федерального закона от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», законом Ненецкого автономного округа от 23.06.2014 № 50-оз «Об утверждении договора между органами государственной власти Архангельской области и Ненецкого автономного округа о взаимодействии при осуществлении полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации», с 01.01.2015 органы государственной власти Ненецкого автономного округа самостоятельно и за счет средств бюджета Ненецкого автономного округа осуществляют на территории Ненецкого автономного округа полномочия органов государственной власти субъекта Российской Федерации по предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации, а именно:

осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), предоставляемых на платной основе или без взимания платы;

осуществление регионального государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;

организация транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом, включая легковое такси, в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, осуществление регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

В соответствии с пунктом 17 статьи 5 закона Ненецкого автономного округа от 19.09.2014 № 95-оз «О перераспределении полномочий между органами местного самоуправления муниципальных образований Ненецкого автономного округа и органами государственной власти Ненецкого автономного округа» органы государственной власти Ненецкого автономного округа с 01.01.2016 осуществляют полномочия органов местного самоуправления городского округа Ненецкого автономного округа по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа в части проектирования их строительства и строительства.

В целях реализации указанных полномочий исполнительных органов государственной власти Ненецкого автономного округа (далее Ненецкий автономный округ, округ) создано казенное учреждение Ненецкого автономного округа «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства Ненецкого автономного округа».

В целях финансирования обеспечения дорожной деятельности сформирован дорожный фонд Ненецкого автономного округа (далее – дорожный фонд) на основании закона Ненецкого автономного округа от 03.06.2013 № 29-оз «О дорожном фонде Ненецкого автономного округа», постановления Администрации Ненецкого автономного округа от 02.10.2013 № 355-п «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Ненецкого автономного округа».

Средства дорожного фонда направляются на реализацию мероприятий по финансированию дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, софинансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, осуществляемой за счет бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов, финансирование разработки и реализации комплексных программ развития дорожной сети на территории Ненецкого автономного округа.

В рамках развития региональных и межмуниципальных автомобильных дорог планируется построить автомобильные дороги: г. Нарьян-Мар – г. Усинск протяженностью 81,8 км.; автомобильную дорогу г. Нарьян-Мар – с. Тельвиска протяженностью 7,2 км.; объездную дорогу в г. Нарьян-Маре протяженностью 6,62 км.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения, проезды к дворовым территориям многоквартирных домов в существующем жилищном фонде в черте муниципального образования «Городской округ «Город Нарьян-Мар» и муниципального образования «Городское поселение «Рабочий поселок Искателей» не отвечают в полной мере современным требованиям. Это

связано, в том числе с увеличением транспортного потока с 8 000 до 16 000 единиц техники в сутки в период с 2008 по 2014 годы.

В Ненецком автономном округе отсутствуют автомобильные дороги, связывающие Ненецкий автономный округ с другими регионами России, что обусловлено недостаточным развитием автодорожной сети, как в самом Ненецком автономном округе, так и в граничащих с округом районах Архангельской области и Республики Коми. Связь с соседними субъектами Российской Федерации возможна только по зимникам и зависит от погодных условий. При достаточно устойчивых морозах период функционирования зимников составляет четыре месяца (с декабря по апрель). Автотранспортная связь с Республикой Коми осуществляется по автодороге г. Нарьян-Мар – Усинск только в зимнее время. Автомобильная дорога находится в стадии строительства.

В целях приведения автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Ненецкого автономного округа, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов к современным нормам комфортности разработана настоящая Программа, в которой предусматриваются мероприятия, направленные на строительство (реконструкцию) дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, капитальный ремонт, ремонт и содержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, а также развитие и модернизация существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Ненецкого автономного округа.

Сеть автомобильных дорог Ненецкого автономного округа включает в себя дороги общего пользования федерального, регионального (межмуниципального) и местного значения, ведомственные дороги. Протяженность автомобильных дорог общего пользования составляет 365,7 км, из которых протяженность дорог федерального значения – 4 км (1,7%), регионального (межмуниципального) и местного значения – 361,7 км (98,3%). Протяженность ведомственных дорог и зимников округа составляет более 1000 км.

Транспортный комплекс Ненецкого автономного округа сформирован из автомобильного, воздушного, водного транспорта и включает в себя: автомобильные дороги регионального (межмуниципального) и местного значения, водные пути, аэропорты, аэродромы и вертолетные площадки, морские порты и пристани.

Анализ функционирования и развития транспортного комплекса Ненецкого автономного округа выявил основные проблемы, требующие приоритетного решения:

- отсутствие круглогодичной транспортной связи округа по сети дорог общего пользования с соседними субъектами Российской Федерации;
- неразвитость сети автомобильных дорог региона, что не позволяет обеспечить связь между населенными пунктами округа;
- ограниченные сроки и значительное удорожание доставки грузов в Ненецкий автономный округ;
- существенное отставание развития транспортной инфраструктуры округа от возрастающих потребностей в перевозках;
- физический износ сооружений аэропорта «Нарьян-Мар», зависимость его работы от погодных условий;

- физический и моральный износ сооружений морских и речных портов, нехватка современных речных судов, несвоевременное проведение дноуглубительных работ на морском канале и р. Печора;

Существующее состояние транспортного комплекса округа показывает, что он не соответствует современным экономическим и социальным требованиям. Низкий уровень его развития является одним из факторов, сдерживающих рост экономики округа, ограничивающих возможности разработки богатейших природных ресурсов, а также социального развития территории на основе структурной перестройки хозяйственного комплекса, интеграции с соседними субъектами Российской Федерации.

В целях исполнения полномочий округа по организации транспортного обслуживания населения воздушным транспортом и повышения безопасности перелетов в рамках программы реализуются инвестиционные проекты, направленные на обновление парка воздушных судов АО «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд».

В настоящее время самым экономичным видом транспорта для доставки грузов является внутренний водный транспорт. В то же время, при строительстве автомобильных дорог общего пользования с возможностью их круглогодичной эксплуатации использование автомобильного транспорта для перевозки грузов станет более эффективным. Следовательно, строительство дорог круглогодичного действия является первоочередной задачей для развития всего транспортного комплекса округа.

Раздел II

Описание целей и задач Программы

Целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности транспортных услуг для населения Ненецкого автономного округа.

Для достижения указанной цели Программа будет реализовываться посредством 4 подпрограмм и 4 отдельных мероприятий:

подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог местного значения, улично-дорожной сети и дорожных сооружений»;

подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ненецкого автономного округа»;

подпрограмма 3 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ненецкого автономного округа»;

подпрограмма 4 «Обеспечение доступности перевозки пассажиров и багажа воздушным, автомобильным и водным транспортом»;

отдельное мероприятие 1 «Расходы на обеспечение деятельности подведомственных казенных учреждений»;

отдельное мероприятие 2 «Разработка комплексной программы развития и модернизации улично-дорожной сети и межмуниципальных дорог Ненецкого автономного округа»;

отдельное мероприятие 3 «Взнос в уставной капитал АО «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд» на обновление парка воздушных судов»;

отдельное мероприятие 4 «Устройство и содержание искусственного

дорожного сооружения (зимника).

Для реализации вышеназванных подпрограмм и достижения целей Программы должны быть решены следующие задачи:

развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа;

создание круглогодичной транспортной связи Ненецкого автономного округа по сети дорог общего пользования с соседними субъектами Российской Федерации;

развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения для обеспечения связи населенных пунктов с дорожной сетью общего пользования Ненецкого автономного округа;

улучшение функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ненецкого автономного округа;

повышение безопасности дорожного движения на территории Ненецкого автономного округа;

организация транспортного обслуживания населения Ненецкого автономного округа автомобильным, водным и воздушным транспортом;

обновление, модернизация, повышение технического состояния парка транспортных средств воздушного транспорта.

Оценка эффективности и социально-экономических последствий реализации Программы будет производиться на основании целевых показателей, перечень которых определен согласно Приложению 1 к Программе.

Раздел III

Целевые показатели Программы

Сведения о целевых показателях представлены в Приложении 1 к Программе.

Раздел IV

Основные меры правового регулирования, направленные на достижение целей Программы

Реализация мероприятий Программы осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами Ненецкого автономного округа. Своевременное их принятие позволит качественно реализовать предусмотренные Программой мероприятия.

Сведения об основных мерах правового регулирования, направленных на достижение целевых показателей Программы, представлены в Приложении 2 к Программе.

Раздел V

Условия предоставления и методика расчета межбюджетных субсидий

Финансирование Программы осуществляется за счет средств федерального бюджета, окружного бюджета, бюджетов муниципальных образований Ненецкого автономного округа.

Общий объем финансирования Программы составляет 21 339 501,6 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 г. – 250 392,6 тыс. рублей;
2015 г. – 2 046 232,1 тыс. рублей;
2016 г. – 1 985 504,9 тыс. рублей;
2017 г. – 4 549 637,4 тыс. рублей;
2018 г. – 5 118 574,4 тыс. рублей;
2019 г. – 4 628 076,8 тыс. рублей;
2020 г. – 2 761 083,4 тыс. рублей.

Из них:

средства федерального бюджета 371 969,9 тыс. руб., в том числе по годам реализации:

2014 г. – 0,0 тыс. рублей;
2015 г. – 371 969,9 тыс. рублей;
2016 г. – 0,0 тыс. рублей;
2017 г. – 0,0 тыс. рублей;
2018 г. – 0,0 тыс. рублей;
2019 г. – 0,0 тыс. рублей;
2020 г. – 0,0 тыс. рублей;

средства окружного бюджета – 20 964 475,8 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 г. – 249 935,9 тыс. рублей;
2015 г. – 1 671 929,5 тыс. рублей;
2016 г. – 1 985 238,4 тыс. рублей;
2017 г. – 4 549 637,4 тыс. рублей;
2018 г. – 5 118 574,4 тыс. рублей;
2019 г. – 4 628 076,8 тыс. рублей;
2020 г. – 2 761 083,4 тыс. рублей;

средства местных бюджетов 3 055,9 тыс. руб. в том числе по годам реализации:

2014 г. – 456,7 тыс. рублей;
2015 г. – 2 332,7 тыс. рублей;
2016 г. – 266,5 тыс. рублей;
2017 г. – 0,0 тыс. рублей;
2018 г. – 0,0 тыс. рублей;
2019 г. – 0,0 тыс. рублей;
2020 г. – 0,0 тыс. рублей;

за счет иных источников 0,0 тыс. руб.

Объем финансирования Программы подлежит ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проекта окружного бюджета на очередной финансовый год.

Субсидии предоставляются ответственным исполнителем Программы в соответствии со сводной бюджетной росписью окружного бюджета, кассовым планом и в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных ему в установленном порядке.

Целью предоставления субсидий является софинансирование из окружного бюджета расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий в области дорожной деятельности в рамках мероприятий, предусмотренных в

муниципальных программах (далее - муниципальная программа), и проведения иных мероприятий, предусмотренных законодательством о дорожной деятельности.

Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий является наличие утвержденной муниципальной программы в области дорожной деятельности, направленной на достижение целей, соответствующих государственной программе.

Условиями предоставления субсидий являются:

1) софинансирование мероприятий со стороны муниципальных образований, участвующих в Программе, в размере не менее 1 % от общего объема затрат на реализацию программных мероприятий;

2) наличие согласованного с ответственным исполнителем перечня мероприятий на очередной календарный год, финансирование которых планируется осуществлять с участием средств окружного бюджета.

В перечень программных мероприятий муниципальных программ могут быть включены:

1) строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования;

2) мероприятия, направленные на повышение благоустройства территорий, прилегающих к многоквартирным домам, в том числе мест стоянки автотранспортных средств, тротуаров и дворовых проездов;

3) мероприятия, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования.

Получателями средств окружного бюджета являются администрации муниципальных образований «Городской округ «Город Нарьян-Мар», «Муниципальный район «Заполярный район» либо уполномоченные ими органы (далее - Получатель).

Ответственный исполнитель Программы (далее - ответственный исполнитель) в течение пяти рабочих дней с даты поступления от Получателя заявки на софинансирование обеспечивает перечисление средств на счет Получателя.

При направлении ответственному исполнителю первоначальной заявки Получатель предоставляет соответствующую утвержденную муниципальную программу, выписку из решения о местном бюджете, предусматривающую средства на реализацию муниципальной программы в объеме не менее 1 % от потребности на реализацию мероприятий на соответствующий год.

Заявка на софинансирование должна содержать:

1) наименование мероприятия в соответствии с настоящей Программой;

2) коды бюджетной классификации;

3) сумму денежных средств, необходимую для осуществления расчетов с исполнителями (поставщиками, подрядчиками).

К заявке на софинансирование мероприятия прилагается копия соответствующего муниципального контракта.

В случае авансирования, предусмотренного муниципальным контрактом, ответственный исполнитель перечисляет Получателю 99 % от размера аванса, но не более 30 % от цены муниципального контракта. Оставшаяся сумма

перечисляется ответственным исполнителем по мере поставки товаров (выполнения работ, оказания услуг) в размере 70 % от стоимости товаров (работ, услуг).

Получатель обязан в течение пяти рабочих дней со дня поступления субсидии из окружного бюджета предоставить ответственному исполнителю копии платежных документов, подтверждающих кассовый расход перечисленных ответственным исполнителем субсидий на реализацию мероприятия настоящей государственной программы.

Получатель обязан при реализации мероприятий Программы, софинансирование которых осуществляется из средств окружного бюджета:

1) согласовывать с ответственным исполнителем технические задания на их выполнение;

2) включать представителя ответственного исполнителя в состав конкурсных, аукционных или котировочных комиссий, создаваемых в порядке реализации мероприятий;

3) согласовывать с ответственным исполнителем конкурсную, аукционную документацию и извещения о запросе котировок на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд.

Получатель обеспечивает предоставление ответственному исполнителю копий муниципальных контрактов на осуществление мероприятий, заявок на финансирование, копий справок КС-3, счетов-фактур, актов выполненных работ.

Получатель обеспечивает предоставление ответственному исполнителю ежеквартально отчета об использовании субсидий по установленной форме и аналитической записки о ходе выполнения мероприятий в установленные сроки.

Ответственность за результативность, целевое использование субсидий, достоверность представляемых ответственному исполнителю отчетов и документов возлагается на органы местного самоуправления.

Раздел VI

Прогноз сводных целевых показателей государственных заданий на оказание государственных услуг (выполнение работ) государственными учреждениями Ненецкого автономного округа по Программе

Государственное задание на оказание государственных услуг (выполнение работ) государственными учреждениями Ненецкого автономного округа по государственной программе не предполагается.

Раздел VII

Перечень мероприятий Программы

Перечень мероприятий государственной программы представлен в Приложении 3 к Программе.

Раздел VIII

Подпрограмма 1

«Развитие сети автомобильных дорог местного значения, улично-дорожной сети и дорожных сооружений»

Паспорт
подпрограммы 1 «Развитие сети автомобильных дорог местного значения, улично-дорожной сети и дорожных сооружений»

Наименование подпрограммы	Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог местного значения, улично-дорожной сети и дорожных сооружений» (далее – подпрограмма 1).
Ответственный исполнитель подпрограммы	Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа.
Соисполнители государственной программы	Отсутствуют.
Участники подпрограммы	Муниципальное образование «Городской округ «Город Нарьян-Мар»; муниципальное образование «Муниципальный район «Заполярный район».
Цели подпрограммы	Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Ненецкого автономного округа, обеспечение безопасности дорожного движения на них; улучшение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.
Задачи подпрограммы	Развитие улично-дорожной сети в административных центрах – г. Нарьян-Маре, п. Искателей и иных муниципальных образованиях Ненецкого автономного округа; сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения.
Перечень целевых показателей подпрограммы	Количество разработанных проектных документаций на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа и дорожных сооружений; протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа; объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа; прирост протяженности сети автомобильных дорог

	<p>местного значения на территории Ненецкого автономного округа в результате строительства новых автомобильных дорог;</p> <p>прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;</p> <p>прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;</p> <p>общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года.</p>
<p>Этапы и сроки реализации подпрограммы</p>	<p>Подпрограмма 1 будет реализована в один этап в период с 2014 по 2020 годы.</p>
<p>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы</p>	<p>Всего по подпрограмме 1 – 243 129,4 тыс. руб., в том числе по годам реализации:</p> <p>2014 г. – 45 458,3 тыс. рублей;</p> <p>2015 г. – 185 207,2 тыс. рублей;</p> <p>2016 г. – 12 463,9 тыс. рублей;</p> <p>2017 г. – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2018 г. – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2019 г. – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2020 г. – 0,0 тыс. рублей.</p> <p>Из них:</p> <p>средства федерального бюджета 16 905,2 тыс. руб. в том числе по годам реализации:</p> <p>2014 г. – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2015 г. – 16 905,2 тыс. рублей;</p> <p>2016 г. – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2017 г. – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2018 г. – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2019 г. – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2020 г. – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>средства окружного бюджета 223 168,3 тыс. руб. в том числе по годам реализации:</p> <p>2014 г. – 45 001,6 тыс. рублей;</p>

	2015 г. – 165 969,3 тыс. рублей; 2016 г. – 12 197,4 тыс. рублей; 2017 г. – 0,0 тыс. рублей; 2018 г. – 0,0 тыс. рублей; 2019 г. – 0,0 тыс. рублей; 2020 г. – 0,0 тыс. рублей; средства местных бюджетов 3 055,9 тыс. руб. в том числе по годам реализации: 2014 г. – 456,7 тыс. рублей; 2015 г. – 2 332,7 тыс. рублей; 2016 г. – 266,5 тыс. рублей; 2017 г. – 0,0 тыс. рублей; 2018 г. – 0,0 тыс. рублей; 2019 г. – 0,0 тыс. рублей; 2020 г. – 0,0 тыс. рублей; средства иных источников 0,0 тыс. руб.
--	---

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 1, описание основных проблем и обоснование включения в Программу

Сферой реализации подпрограммы 1 является обеспечение развития дорожного хозяйства автомобильных дорог общего пользования местного значения Ненецкого автономного округа в административных центрах – г. Нарьян-Маре, п. Искателей и иных сельских поселениях Ненецкого автономного округа.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Ненецкого автономного округа составляет 128,3 км.

Уровень развития дорожной сети в административных центрах – г. Нарьян-Маре, п. Искателей и иных сельских поселениях Ненецкого автономного округа и темпы строительства новых автомобильных дорог не в полной мере соответствуют социальным и экономическим потребностям общества.

Под совместным действием нагрузок и климата округа автомобильные дороги и дорожные сооружения накапливают усталостные и остаточные деформации, появляются разрушения. Этому способствует постепенный рост интенсивности движения и особенно увеличение осевых нагрузок автомобилей и доли тяжелых автомобилей в составе транспортного потока.

Кроме того, за долгий срок службы происходит постепенная смена автомобилей с существенным изменением их динамических свойств, изменяются взгляды водителей и пассажиров на комфортность движения, что приводит к повышению требований к геометрическим параметрам и транспортно-эксплуатационным характеристикам дорог, а также к их обустройству. Несоответствие между требованиями к дороге и ее фактическим состоянием постепенно нарастает, особенно в условиях значительного ограничения средств, выделяемых на содержание и ремонт дорог. В результате этого не выполняются многие необходимые виды ремонтных работ, прежде всего, покрытий и дорожных одежд. Все это вместе взятое приводит к тому, что наступает момент, когда обычные мероприятия по содержанию и ремонту дороги,

выполняемые дорожно-эксплуатационными организациями, уже не обеспечивают выполнение возросших требований к транспортно-эксплуатационным показателям дороги по поддержанию высокой скорости и безопасности движения. Возникает необходимость значительного улучшения геометрических параметров дороги, прочностных и других характеристик дорожной одежды, искусственных сооружений, инженерного оборудования и обустройства, т.е. капитального ремонта дороги или ее реконструкции. В настоящее время проблема реконструкции автомобильных дорог становится все более и более актуальной.

Недостаточная развитость сети автомобильных дорог препятствует устойчивому социально-экономическому развитию сельских территорий, ограничивает круглогодичную транспортную доступность значительной части сельских населенных пунктов.

Реализация мероприятий подпрограммы 1 позволит обеспечить:

сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа в соответствии с нормативными требованиями и стандартами, обеспечение безопасности и бесперебойности дорожного движения;

строительство новых автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа и реконструкция существующих дорог общего пользования местного значения с учетом прогнозируемых объемов автомобильных перевозок, и в первую очередь объектов, обеспечивающих безопасность функционирования дорожной сети, повышающих транспортную доступность к населенным пунктам;

ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, не отвечающих нормативным требованиям, прежде всего тех, поддержание безопасного и бесперебойного движения на которых за счет проведения работ по содержанию дорог является невозможным, а также участков дорог с высокой интенсивностью движения, работающих в режиме перегрузки.

2. Участие органов местного самоуправления Ненецкого автономного округа в реализации подпрограммы 1

В рамках подпрограммы 1 предусмотрено предоставление межбюджетных трансфертов муниципальным образованиям «Муниципальный район «Заполярный район» и «Городской округ «Город Нарьян-Мар» на осуществление органами местного самоуправления отдельных полномочий по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществлению иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществлению дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации и Ненецкого автономного округа.

Участник подпрограммы 1 несет ответственность за результативность, целевое использование субсидий в соответствии с действующим законодательством.

Раздел IX
Подпрограмма 2
«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования
регионального и межмуниципального значения
Ненецкого автономного округа»

Паспорт
 подпрограммы 2 «Развитие сети автомобильных дорог
 общего пользования регионального и межмуниципального значения
 Ненецкого автономного округа»

Наименование подпрограммы	Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ненецкого автономного округа» (далее – подпрограмма 2).
Ответственный исполнитель подпрограммы	Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа.
Соисполнители государственной программы	Отсутствуют.
Участники подпрограммы	Казенное учреждение Ненецкого автономного округа «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства Ненецкого автономного округа»
Цели подпрограммы	Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ненецкого автономного округа.
Задачи подпрограммы	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; обеспечение сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ненецкого автономного округа.
Перечень целевых показателей подпрограммы	Количество разработанных проектных документаций на строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа и дорожных сооружений; протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального

	<p>значения на территории Ненецкого автономного округа;</p> <p>объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа;</p> <p>прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа в результате строительства новых автомобильных дорог;</p> <p>прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог.</p>
<p>Этапы и сроки реализации подпрограммы</p>	<p>Подпрограмма 2 реализуется в один этап в период с 2014 года по 2020 год.</p>
<p>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы</p>	<p>Всего по подпрограмме 2 – 14 320 196,1 тыс. руб., в том числе по годам реализации:</p> <p>2014 г. – 138 077,2 тыс. рублей;</p> <p>2015 г. – 544 810,6 тыс. рублей;</p> <p>2016 г. – 808 480,5 тыс. рублей;</p> <p>2017 г. – 3 531 393,7 тыс. рублей;</p> <p>2018 г. – 4 081 356,3 тыс. рублей;</p> <p>2019 г. – 3 554 428,3 тыс. рублей;</p> <p>2020 г. – 1 661 649,5 тыс. рублей.</p> <p>Из них:</p> <p>средства федерального бюджета 347 401,2 тыс. руб., в том числе по годам реализации:</p> <p>2014 г. – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2015 г. – 347 401,2 тыс. рублей;</p> <p>2016 г. – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2017 г. – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2018 г. – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2019 г. – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2020 г. – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>средства окружного бюджета 13 972 794,9 тыс. руб., в том числе по годам реализации:</p> <p>2014 г. – 138 077,2 тыс. рублей;</p> <p>2015 г. – 197 409,4 тыс. рублей;</p> <p>2016 г. – 808 480,5 тыс. рублей;</p> <p>2017 г. – 3 531 393,7 тыс. рублей;</p>

	2018 г. – 4 081 356,3 тыс. рублей; 2019 г. – 3 554 428,3 тыс. рублей; 2020 г. – 1 661 649,5 тыс. рублей. средства местных бюджетов 0,0 тыс. руб. ; средства иных источников 0,0 тыс. руб.
--	---

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 2, описание основных проблем и обоснование включения в Программу

Ненецкий автономный округ занимает обширную территорию, что затрудняет обеспечение транспортной доступности населенных пунктов Ненецкого автономного округа. Низкая плотность населения (0,24 человека на один квадратный километр) и рассредоточенность населенных пунктов не позволяет минимизировать затраты на развитие сети автомобильных дорог.

Вследствие недостаточного развития автомобильных дорог в широтном направлении отсутствует круглогодичная связь административных центров сельских поселений Ненецкого автономного округа с административным центром Ненецкого автономного округа г. Нарьян-Маром, населенные пункты Ненецкого автономного округа не имеют круглогодичной автотранспортной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования г. Нарьян-Мара, кроме п. Искателей и п. Красное.

Ненецкий автономный округ является единственным субъектом европейской части Российской Федерации, не имеющим постоянного наземного транспортного сообщения с другими субъектами Российской Федерации.

Учитывая отсутствие круглогодичного автомобильного сообщения Ненецкого автономного округа с соседними субъектами Российской Федерации, в округе возникает необходимость в строительстве автомобильной дороги, связывающей Ненецкий автономный округ с Республикой Коми. Авиация в период межсезонья остается единственным видом транспорта, соединяющим Ненецкий автономный округ с другими регионами Российской Федерации, что в свою очередь может привести к повышению цен на жизненно необходимые товары народного потребления в Ненецком автономном округе.

Строительство (реконструкция) автомобильной дороги - процесс длительный, требующий тщательной проработки на стадии проектирования и согласований с соответствующими государственными и муниципальными органами, другими организациями, включающий продолжительный подготовительный период, связанный с обеспечением отвода земель и освобождением их под строительство.

В рамках подпрограммы 2 необходимо обеспечить реализацию поручения Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами (далее - удвоение объемов строительства дорог). Сведения об объемах ввода в эксплуатацию в Ненецком автономном округе автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения после строительства

и реконструкции в период 2003-2012 годов приведены в Приложении 6 к государственной программе.

Одним из ключевых мероприятий программы является строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения «г. Нарьян-Мар – г. Усинск» связывающей Ненецкий автономный округ с Республикой Коми с дальнейшим выходом на сеть автомобильных дорог Российской Федерации. Также в г. Усинск расположена ближайшая к г. Нарьян-Мару железнодорожная станция.

В целях удвоения объемов строительства дорог на реализацию перечня мероприятий подпрограммы 2 привлекаются средства федерального бюджета в пределах средств, предусмотренных Ненецкому автономному округу в соответствии с нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации.

Привлечение средств федерального бюджета осуществляется на основании соглашений между Администрацией Ненецкого автономного округа и Федеральным дорожным агентством Министерства транспорта Российской Федерации, в том числе в замещение средств окружного бюджета, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы 2.

Ресурсное обеспечение дорожной деятельности в связи с реализацией поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования в период 2014-2022 годов, в том числе в рамках расходов, предусмотренных на реализацию государственной программы, и непрограммных расходов окружного бюджета, осуществляемых за счет средств дорожного фонда Ненецкого автономного округа, приведено в Приложении 4 к государственной программе.

2. Участие органов местного самоуправления муниципальных образований Ненецкого автономного округа в реализации подпрограммы 2

Участие органов местного самоуправления Ненецкого автономного округа в реализации подпрограммы 2 не предусматривается.

Реализация мероприятий подпрограммы 2 осуществляется ответственным исполнителем во взаимодействии с подрядными организациями.

Финансирование мероприятий подпрограммы 2 осуществляется за счет средств окружного бюджета.

Раздел X

Подпрограмма 3

«Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ненецкого автономного округа»

Паспорт

подпрограммы 3 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ненецкого автономного округа»

Наименование подпрограммы	Подпрограмма 3 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ненецкого автономного округа» (далее – подпрограмма 3).
Ответственный исполнитель подпрограммы	Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа.
Соисполнители государственной программы	Отсутствуют.
Участники подпрограммы	Казенное учреждение Ненецкого автономного округа «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства Ненецкого автономного округа»
Цели подпрограммы	Улучшение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения
Задачи подпрограммы	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа; приведение в нормативное состояние инженерных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа; предотвращение транспортных разрывов на региональных автомобильных дорогах за счет приведения в нормативное состояние аварийных мостов и мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии.
Перечень целевых показателей подпрограммы	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог; общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям

	на 31 декабря отчетного года; количество разработанных проектных документаций на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа и дорожных сооружений.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма 3 реализуется в один этап в период с 2015 года по 2020 год.
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	<p>Всего по подпрограмме 3 – 3 616 568,3 тыс. руб., в том числе по годам реализации:</p> <p>2014 г. – 0,0 тыс. рублей; 2015 г. – 580 215,4 тыс. рублей; 2016 г. – 806 808,7 тыс. рублей; 2017 г. – 540 243,7 тыс. рублей; 2018 г. – 544 718,1 тыс. рублей; 2019 г. – 566 648,5 тыс. рублей; 2020 г. – 577 933,9 тыс. рублей.</p> <p>Из них:</p> <p>средства федерального бюджета 7 663,5 тыс. руб., в том числе по годам реализации:</p> <p>2014 г. – 0,0 тыс. рублей; 2015 г. – 7 663,5 тыс. рублей; 2016 г. – 0,0 тыс. рублей; 2017 г. – 0,0 тыс. рублей; 2018 г. – 0,0 тыс. рублей; 2019 г. – 0,0 тыс. рублей; 2020 г. – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>средства окружного бюджета 3 608 904,8 тыс. руб., в том числе по годам реализации:</p> <p>2014 г. – 0,0 тыс. рублей; 2015 г. – 572 551,9 тыс. рублей; 2016 г. – 806 808,7 тыс. рублей; 2017 г. – 540 243,7 тыс. рублей; 2018 г. – 544 718,1 тыс. рублей; 2019 г. – 566 648,5 тыс. рублей; 2020 г. – 577 933,9 тыс. рублей;</p> <p>средства местных бюджетов 0,0 тыс. руб.; средства иных источников 0,0 тыс. руб.</p>

**1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 3,
описание основных проблем и обоснование включения
в Программу**

Транспортно-эксплуатационное состояние существующих автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа не соответствует современным

требованиям.

На начало 2014 года только 6,5 процентов автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ненецкого автономного округа соответствовали требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Из общего количества мостов 20 (50 процентов) находятся в аварийном и неудовлетворительном состоянии, что снижает уровень транспортной доступности.

Неудовлетворительное состояние автомобильных дорог влечет за собой целый ряд негативных социальных явлений, таких, как угроза безопасности жизни и здоровью участников дорожного движения и увеличение времени пребывания в пути.

В этой ситуации основные действия должны быть направлены на мероприятия по обеспечению в полной мере:

1) содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, при котором должно быть приостановлено разрушение автомобильных дорог и обеспечена их сохранность и безопасность движения по ним;

2) капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, который также должен приостановить разрушение автодорог и обеспечить доведение их технических параметров до состояния, соответствующего уровню нормативных нагрузок;

3) высокого качества ремонтных работ, при котором может быть достигнута эксплуатационная надежность и долговечность автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Реализация подпрограммы 3 направлена на приведение автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа в нормативное состояние.

2. Участие органов местного самоуправления муниципальных образований Ненецкого автономного округа в реализации подпрограммы 3

Участие органов местного самоуправления Ненецкого автономного округа в реализации подпрограммы 3 не предусматривается.

Реализация мероприятий подпрограммы 3 осуществляется ответственным исполнителем во взаимодействии с подрядными организациями.

Финансирование мероприятий подпрограммы 3 осуществляется за счет средств окружного бюджета.

Раздел XI

Подпрограмма 4

«Обеспечение доступности перевозки пассажиров и багажа воздушным, автомобильным и водным транспортом»

Паспорт

подпрограммы 4 «Обеспечение доступности перевозки пассажиров и багажа воздушным, автомобильным и водным транспортом»

Наименование подпрограммы	Подпрограмма 4 «Обеспечение доступности перевозки пассажиров и багажа воздушным,
---------------------------	--

	автомобильным и водным транспортом» (далее – подпрограмма 4).
Ответственный исполнитель подпрограммы	Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа.
Соисполнители государственной программы	Отсутствуют.
Участники подпрограммы	Отсутствуют.
Цели подпрограммы	Повышение доступности транспортных услуг для населения Ненецкого автономного округа; повышение устойчивости транспортной системы Ненецкого автономного округа.
Задачи подпрограммы	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах; обеспечение транспортной связи административного центра Ненецкого автономного округа с муниципальными образованиями Заполярного района Ненецкого автономного округа, городами Архангельск, Усинск, Сыктывкар, Киров; заключение соглашений с юридическими лицами, осуществляющими перевозки пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении, воздушным транспортом в межрегиональном сообщении из Ненецкого автономного округа в г. Архангельск, г. Усинск, г. Сыктывкар, г. Киров и в обратном направлении, водным транспортом в межмуниципальном сообщении, автомобильным пассажирским общественным транспортом в городском, пригородном и межмуниципальном сообщении.
Перечень целевых показателей подпрограммы	Количество перевезенных пассажиров: воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа; воздушным транспортом в межрегиональном сообщении по специальным тарифам; воздушным транспортом из населенных пунктов Ненецкого автономного округа в другие регионы Российской Федерации и в обратном направлении по тарифам, установленным уполномоченным государственным органом исполнительной власти Ненецкого автономного округа, осуществляющим функции по государственному регулированию цен и

	тарифов на территории Ненецкого автономного округа; водным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа; автомобильным транспортом в городском, пригородном и межмуниципальном сообщении.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма 4 реализуется в один этап в период с 2015 года по 2020 год.
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	<p>Всего по подпрограмме 4 – 2 798 816,8 тыс. руб., в том числе по годам реализации:</p> <p>2015 г. – 477 150,0 тыс. рублей; 2016 г. – 322 666,8 тыс. рублей; 2017 г. – 478 000,0 тыс. рублей; 2018 г. – 492 500,0 тыс. рублей; 2019 г. – 507 000,0 тыс. рублей; 2020 г. – 521 500,0 тыс. рублей.</p> <p>Из них:</p> <p>средства федерального бюджета 0,0 тыс. руб.;</p> <p>средства окружного бюджета 2 798 816,8 тыс. руб., в том числе по годам реализации:</p> <p>2015 г. – 477 150,0 тыс. рублей; 2016 г. – 322 666,8 тыс. рублей; 2017 г. – 478 000,0 тыс. рублей; 2018 г. – 492 500,0 тыс. рублей; 2019 г. – 507 000,0 тыс. рублей; 2020 г. – 521 500,0 тыс. рублей;</p> <p>средства местных бюджетов 0,0 тыс. руб.;</p> <p>средства иных источников 0,0 тыс. руб.</p>

**1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 4,
описание основных проблем и обоснование включения
в государственную программу**

Ненецкий автономный округ находится на северо-востоке европейской части России и входит в состав Северо-Западного Федерального округа.

Ненецкий автономный округ граничит на юго-западе с Мезенским районом Архангельской области, на юге и юго-востоке – с Республикой Коми, на северо-востоке – с Ямало-Ненецким автономным округом. На севере омывается Белым, Баренцевым и Карским морями.

Площадь округа составляет 176,7 тыс. км². Наибольшая протяженность округа с севера на юг в материковой части около 320 км, с запада на восток – 950 км. Административно-территориальное деление округа включает в себя 21 муниципальное образование (1 муниципальный район, 1 городской округ, 1 городское поселение и 18 сельских поселений). Административным центром является г. Нарьян-Мар.

Численность населения Ненецкого округа на 01 января 2014 года составляла 43 025 человек, из них 30 478 человек городское население, 12 547 человек – сельское. Плотность населения составляет 0,24 чел./км².

На территории Ненецкого автономного округа развиты автомобильный, воздушный, водный виды транспорта. Железнодорожный транспорт на территории округа не представлен.

В целях повышения доступности транспортных услуг по перевозке пассажиров для населения Ненецкого автономного округа необходимо введение перевозчиками регулируемых и специальных тарифов для граждан в возрасте до 23 лет включительно, женщин в возрасте старше 50 лет и мужчин в возрасте старше 55 лет. При выполнении указанного условия у перевозчиков возникают недополученные доходы. Для возмещения недополученных доходов организациям автомобильного, воздушного и водного транспорта необходимо предоставление субсидий.

Автомобильный транспорт.

Ненецкий автономный округ является единственным субъектом Европейской части России, не имеющим постоянного наземного транспортного сообщения с другими субъектами, что обусловлено недостаточным развитием автодорожной сети, как в самом округе, так и в граничащих с округом районах Архангельской области и Республики Коми. Связь с соседними субъектами Российской Федерации возможна только в зимний период по сезонным дорогам – зимникам и зависит от погодных условий. При достаточно устойчивых морозах период функционирования зимников составляет четыре месяца (с декабря по апрель).

Большая территория и малое число жителей, распределенных по большому числу сельских населенных пунктов – это те факторы, которые влияют на развитие наземной транспортной инфраструктуры. Автомобильный транспорт сосредоточен в нескольких населенных пунктах округа, главным образом в г. Нарьян-Маре и прилегающем п. Искателей.

В г. Нарьян-Маре находится единственное в Ненецком автономном округе предприятие, осуществляющее перевозки пассажиров общественным автомобильным транспортом – муниципальное унитарное предприятие «Нарьян-Марское автотранспортное предприятие» (далее – МУП «Нарьян-Марское АТП», автопредприятие).

Маршрутная сеть общественного автомобильного транспорта проходит по г. Нарьян-Мар и п. Искателей и включает в себя 8 автобусных маршрутов, из которых 2 пригородные. Протяженность линий общественного автомобильного транспорта по оси улиц составляет 17,2 км, в том числе по селитебной территории – 11,2 км.

Воздушный транспорт.

Воздушный транспорт является единственным видом транспортной инфраструктуры региона, обеспечивающим круглогодичное межрегиональное пассажирское сообщение, а также значительную часть внутрирегиональных пассажирских перевозок весной и осенью.

В Ненецком автономном округе функционируют два аэропорта: «Нарьян-Мар» (входит в АО «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд») и «Амдерма» (ФКП «Аэропорт Амдерма»), а также 16 аэродромов и 3 вертолетные площадки, расположенные в сельских поселениях округа.

Регулярные пассажирские авиарейсы выполняются в Москву, Санкт-Петербург, Архангельск, Сыктывкар, Киров.

Услуги по авиационным перевозкам на местных воздушных линиях и аэропортовому обслуживанию в аэропорту Нарьян-Мар предоставляет АО «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд» (далее – авиапредприятие, авиаотряд).

Собственником 100 % акций авиапредприятия является Ненецкий автономный округ.

Деятельность авиапредприятия осуществляется в двух направлениях:

- работа на воздушных судах собственного парка, состоящего из вертолетов Ми-8Т, Ми-8 ТП, Ми-8-МТВ-1 и самолетов Ан-2. Авиаотряд занимается перевозкой пассажиров и грузов, как на регулярных рейсах, так и чартерами, выполняет санитарные задания, рейсы на морские суда и плавучие буровые установки, участвует в аэрофотосъемке и поисково-спасательных работах.

- аэропортовые услуги. Аэропорт «Нарьян-Мар» оказывает все виды наземного обслуживания от обеспечения воздушных судов авиатопливом до их оперативного обслуживания.

Подпрограмма 4 предусматривает предоставление субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по регулируемым и специальным тарифам в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа.

Водный транспорт.

Морской и речной транспорт тесно взаимодействуют между собой и выполняют задачу по обеспечению завоза грузов для жизнеобеспечения населения и нормального функционирования предприятий Ненецкого автономного округа. В период навигации водным транспортом в округ доставляется 85 % всех грузов.

Общая протяженность внутренних водных путей составляет 387 км, плотность – 2,2 км на 1000 км. Водный транспорт, несмотря на сезонность работы, в отсутствие сети наземных дорог играет важнейшую роль в перевозках грузов для округа. Основной водной артерией является р. Печора с притоками, которая обеспечивает связь округа с Республикой Коми и выход к железнодорожной сети Российской Федерации.

Пассажирские перевозки водным транспортом в период речной навигации на территории Ненецкого автономного округа по р. Печора осуществляет муниципальное предприятие Заполярного района «Северная транспортная компания».

В хозяйственном ведении предприятия находится 3 пассажирских теплохода пассажироместимостью по 38 человек, 2 моторных лодки «Баренц 620Т» пассажироместимостью по 11 человек и судно на воздушной подушке пассажироместимостью 11 человек.

Подпрограммой 4 предусмотрено предоставление субсидии для частичной компенсации недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным транспортом на территории Ненецкого автономного округа по регулируемым и специальным тарифам.

2. Участие органов местного самоуправления муниципальных образований Ненецкого автономного округа в реализации подпрограммы 4

Участие органов местного самоуправления Ненецкого автономного округа в реализации подпрограммы 4 не предусматривается.

Реализация мероприятий подпрограммы 4 осуществляется ответственным исполнителем во взаимодействии с перевозчиками по перевозке пассажиров автомобильным, водным и воздушным транспортом.

Финансирование мероприятий подпрограммы 4 осуществляется за счет средств окружного бюджета.

Приложение 1
к государственной программе
Ненецкого автономного округа «Развитие
транспортной системы Ненецкого
автономного округа»

**Сведения
о целевых показателях государственной программы Ненецкого автономного округа
«Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа»**

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значение целевого показателя								Нормативный правовой акт, которым утверждена методика расчета показателя (указывается пункт федерального плана статистических работ, ссылка на методику, принятую международными организациями, методику, утвержденную федеральными органами исполнительной власти, исполнительными органами государственной власти Ненецкого автономного округа)
			2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Подпрограмма 1 – Развитие сети автомобильных дорог местного значения, улично-дорожной сети и дорожных сооружений											
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа	км	-	142,2	135,91	141,67*	141,67	141,67	141,67	141,67	Приказ Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа от 11.02.2016 № 9 «Об утверждении методики расчета целевых показателей государственной программы Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа»
2	Количество разработанных проектных документов на строительство,	шт	-	1	-	1	-	-	-	-	Приказ Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа и дорожных сооружений										энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа от 11.02.2016 № 9 «Об утверждении методики расчета целевых показателей государственной программы Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа»
3	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа	км	-	-	1,1	5,76*	-	-	-	-	Приказ Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа от 11.02.2016 № 9 «Об утверждении методики расчета целевых показателей государственной программы Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа»
4	Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории Ненецкого автономного округа в результате строительства новых автомобильных дорог	км	-	-	1,1	5,76	-	-	-	-	Приказ Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа от 11.02.2016 № 9 «Об утверждении методики расчета целевых показателей государственной программы Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа»
5	Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	-	-	-	-	-	-	-	-	Приказ Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа от 11.02.2016 № 9 «Об утверждении методики расчета целевых показателей государственной программы Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа»
6	Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-	км	-	-	0,5	-	-	-	-	-	Приказ Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа от 11.02.2016 № 9 «Об утверждении методики расчета целевых

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог										показателей государственной программы Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа»
7	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км	-	4,9	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	Приказ Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа от 11.02.2016 № 9 «Об утверждении методики расчета целевых показателей государственной программы Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа»
Подпрограмма 2 – Развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального Ненецкого автономного округа											
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа	км	-	168,8	233,4	228,39	250,89	274,69	299,62	325,31	Приказ Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа от 11.02.2016 № 9 «Об утверждении методики расчета целевых показателей государственной программы Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа»
2	Количество разработанных проектных документаций на строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа и дорожных сооружений	шт	-	1	1	2	5	-	-	-	Приказ Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа от 11.02.2016 № 9 «Об утверждении методики расчета целевых показателей государственной программы Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа»
3	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа	км	-	-	-	0,34	22,5	23,8	24,93	25,69	Приказ Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа от 11.02.2016 № 9 «Об утверждении методики расчета целевых показателей государственной программы Ненецкого автономного округа «Развитие

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
											транспортной системы Ненецкого автономного округа)
4	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа в результате строительства новых автомобильных дорог	км	-	-	-	0,34	21,6	23,8	24,93	25,69	Приказ Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа от 11.02.2016 № 9 «Об утверждении методики расчета целевых показателей государственной программы Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа»
5	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	-	-	-	-	0,9	-	-	-	Приказ Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа от 11.02.2016 № 9 «Об утверждении методики расчета целевых показателей государственной программы Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа»
Подпрограмма 3 – Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ненецкого автономного округа											
1	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	-	-	19,5	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	Приказ Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа от 11.02.2016 № 9 «Об утверждении методики расчета целевых показателей государственной программы Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа»
2	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км	-	10,7	30,2	45,54	83,04	121,84	161,77	202,46	Приказ Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа от 11.02.2016 № 9 «Об утверждении методики расчета целевых показателей государственной программы Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
											автономного округа)
3	Количество разработанных проектных документов на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ненецкого автономного округа и дорожных сооружений	шт	-	-	-	-	2	2	2	-	Приказ Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа от 11.02.2016 № 9 «Об утверждении методики расчета целевых показателей государственной программы Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа»
Подпрограмма 4 – Обеспечение доступности перевозки пассажиров и багажа воздушным, автомобильным и водным транспортом											
1	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа.	чел	-	23 233	23 700	24 200	24 700	25 200	25 700	26 200	Приказ Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа от 11.02.2016 № 9 «Об утверждении методики расчета целевых показателей государственной программы Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа»
2	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом из населенных пунктов Ненецкого автономного округа в другие регионы Российской Федерации и в обратном направлении по тарифам, установленным уполномоченным государственным органом исполнительной власти Ненецкого автономного округа, осуществляющим функции по государственному регулированию цен и тарифов на территории Ненецкого автономного округа	чел	-	1 047	4 500	4 600	4 700	4 800	4 900	5 000	Приказ Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа от 11.02.2016 № 9 «Об утверждении методики расчета целевых показателей государственной программы Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом в межрегиональном сообщении по специальным тарифам		-	11 433	14 500	16 000	16 500	17 000	17 500	18 000	Приказ Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа от 11.02.2016 № 9 «Об утверждении методики расчета целевых показателей государственной программы Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа»
4	Количество перевезенных пассажиров водным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа	чел	-	18 081	18 515	18 600	18 700	18 900	19 000	19 100	Приказ Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа от 11.02.2016 № 9 «Об утверждении методики расчета целевых показателей государственной программы Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа»
5	Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом в городском, пригородном и межмуниципальном сообщении	чел.	-	3 338 400	3 228 600	3 340 000	3 350 000	3 360 000	3 370 000	3 380 000	Приказ Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа от 11.02.2016 № 9 «Об утверждении методики расчета целевых показателей государственной программы Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа»

*с учетом строительства автомобильных дорог микрорайона по ул. Авиаторов протяженностью 1,75 км.; автомобильной дороги по ул. Российская протяженностью 1,119 км., строящихся в рамках государственной программы Ненецкого автономного округа «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан, проживающих в Ненецком автономном округе»

Приложение 2
к государственной программе
Ненецкого автономного округа
«Развитие транспортной системы
Ненецкого автономного округа»

**Сведения
об основных мерах правового регулирования в сфере,
реализации государственной программы Ненецкого автономного округа
«Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа»**

№ п/п	Наименование и реквизиты принятого нормативного правового акта (если нормативный правовой акт планируется принять – указать плановый срок его принятия)	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель (разработчик)
1	2	3	4
Государственная программа Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа»			
Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ненецкого автономного округа», Подпрограмма 3 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ненецкого автономного округа».			
1	Приказ Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа от 12.01.2015 № 1 «Об установлении Порядка содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ненецкого автономного округа»	Порядок ремонта автомобильных дорог (статья 18 Федерального закона № 257-ФЗ) Порядок содержания автомобильных дорог (статья 17 Федерального закона № 257-ФЗ)	Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа
2	Постановление Администрации Ненецкого автономного округа от 18.12.2015 № 426-п «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или	Порядок утверждения нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правил расчета размера ассигнований бюджета субъекта Российской Федерации на	Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого

1	2	3	4
	межмуниципального значения Ненецкого автономного округа и Правила расчета размера ассигнований окружного бюджета на указанные цели	указанные цели (статья 12 Федерального закона № 257-ФЗ)	автономного округа
3	Постановление Администрации Ненецкого автономного округа от 23.12.2014 № 504-п «Об установлении стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Ненецкого автономного округа»	О перечне и стоимости услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Ненецкого автономного округа (статья 22 Федерального закона № 257-ФЗ)	Управление строительства и ЖКХ НАО
4	Постановление Администрации Ненецкого автономного округа от 23.12.2014 № 503-п «Об утверждении Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Ненецкого автономного округа»	Порядок создания и использования, в том числе на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения (статья 12 Федерального закона № 257-ФЗ)	Управление строительства и ЖКХ НАО
5	Постановление Администрации Ненецкого автономного округа от 23.12.2014 № 507-п «Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Ненецкого автономного округа»	О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов	Управление строительства и ЖКХ НАО
6	Постановление Администрации Ненецкого автономного округа от 08.12.2014 № 475-п «Об утверждении критериев отнесения автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ненецкого автономного округа и перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ненецкого автономного округа»	Утверждение критериев отнесения автомобильных дорог общего пользования и перечня автомобильных дорог общего пользования, относящихся к собственности Ненецкого автономного округа	Управление строительства и ЖКХ НАО
7	Постановление Администрации Ненецкого автономного округа от 17.04.2015 № 113-п «О внесении изменений в перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ненецкого автономного округа»	Внесение изменений в перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ненецкого автономного округа	Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа
8	Приказ Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа от 22.10.2015 № 48 «Об утверждении Порядка оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ненецкого	Порядок оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ненецкого автономного округа	Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа

1	2	3	4
	автономного округа»		
Подпрограмма 4 «Обеспечение доступности перевозки пассажиров и багажа воздушным, автомобильным и водным транспортом».			
9	Постановление Администрации Ненецкого автономного округа от 17.07.2012 № 191-п «Об утверждении Порядка возмещения недополученных доходов организациям воздушного транспорта при осуществлении межмуниципальных перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом по регулируемым и специальным тарифам»	Порядок возмещения недополученных доходов организациям воздушного транспорта при осуществлении межмуниципальных перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом по регулируемым и специальным тарифам	Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа
10	Постановление Администрации Ненецкого автономного округа от 11.02.2013 № 46-п «Об утверждении Положения о предоставлении субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров воздушным транспортом в межрегиональном сообщении по специальным тарифам в г. Усинск, г. Архангельск, п. Амдерма»	Положение о предоставлении субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров воздушным транспортом в межрегиональном сообщении	Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа
11	Постановление Администрации Ненецкого автономного округа от 01.10.2014 № 368-п «Об утверждении Положения о предоставлении субсидий юридическим лицам при осуществлении перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом в межрегиональном сообщении по регулируемым тарифам»	Положение о предоставлении субсидий юридическим лицам при осуществлении перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом в межрегиональном сообщении по регулируемым тарифам»	Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа
12	Постановление Администрации Ненецкого автономного округа от 11.02.2015 № 22-п «Об утверждении Положения о порядке предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулируемым тарифам»	Порядок предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулируемым тарифам	Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа
13	Постановление Администрации Ненецкого автономного округа от 02.04.2013 № 125-п «Об утверждении Положения о возмещении недополученных доходов организациям водного транспорта при осуществлении межмуниципальных перевозок пассажиров и багажа водным транспортом по регулируемым и специальным тарифам»	Положение о возмещении недополученных доходов организациям водного транспорта при осуществлении межмуниципальных перевозок пассажиров и багажа водным транспортом по регулируемым и специальным тарифам	Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа
14	Постановление Администрации Ненецкого автономного округа от 24.09.2015 № 302-п «Об утверждении Положения о предоставлении субсидий юридическим лицам, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа по специальным тарифам воздушным транспортом в	Положение о предоставлении субсидий юридическим лицам при осуществлении перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом в межрегиональном сообщении по регулируемым тарифам»	Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа

1	2	3	4
	межрегиональном сообщении с территории Ненецкого автономного округа в г. Сыктывкар, г. Киров и в обратном направлении и внесении изменений в постановление Администрации Ненецкого автономного округа от 11.02.2013 № 46-п»		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
														пользования региональ- ного и межмуни- ципального значения Ненецкого автономного округа	
1.3	Взнос в уставной капитал АО «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд на обновления парка воздушных судов»	ДС и ЖКХ НАО	2015	2015	всего	225 000,0	0,0	225 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Обновление парка воздушных судов АО «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд»	
					федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					окружной бюджет	225 000,0	0,0	225 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.4	Устройство и содержание искусственного дорожного сооружения (зимника)	ДС и ЖКХ НАО / КУ НАО «Централизованный стройзаказчик», КУ НАО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства Ненецкого автономного округа»	2014	2015	всего	63 859,4	63 857,1	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Обеспечение в зимний период автотранспортного сообщения из г. Нарьян-Мар в г. Усинск	
					федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					окружной бюджет	63 859,4	63 857,1	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2	Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог местного	ДС и ЖКХ НАО / Администрация МО	2014	2016	всего	243 129,4	45 458,3	185 207,2	12 463,9	0,0	0,0	0,0	0,0		
					федеральный бюджет	16 905,2	0,0	16 905,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
	значения, улично-дорожной сети и дорожных сооружений»	«Городской округ «Город Нарьян-Мар» / Администрация МО «Муниципальный район «Заполярный район»			окружной бюджет	223 168,3	45 001,6	165 969,3	12 197,4	0,0	0,0	0,0	0,0		
					местные бюджеты	3 055,9	456,7	2 332,7	266,5	0,0	0,0	0,0	0,0		
					иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2.1	Основное мероприятие 1 Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня	ДС и ЖКХ НАО / Администрация МО «Городской округ «Город Нарьян-Мар» / Администрация МО «Муниципальный район «Заполярный район»	2014	2016	всего	243 129,4	45 458,3	185 207,2	12 463,9	0,0	0,0	0,0	0,0	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	
					федеральный бюджет	16 905,2	0,0	16 905,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					окружной бюджет	223 168,3	45 001,6	165 969,3	12 197,4	0,0	0,0	0,0	0,0		
					местные бюджеты	3 055,9	456,7	2 332,7	266,5	0,0	0,0	0,0	0,0		
					иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
3	Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ненецкого автономного округа»	ДС и ЖКХ НАО / КУ НАО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства Ненецкого автономного округа»	2014	2020	всего	14 320 196,1	138 077,2	544 810,6	808 480,5	3 531 393,7	4 081 356,3	3 554 428,3	1 661 649,5		
					федеральный бюджет	347 401,2	0,0	347 401,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					окружной бюджет	13 972 794,9	138 077,2	197 409,4	808 480,5	3 531 393,7	4 081 356,3	3 554 428,3	1 661 649,5		
					местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
3.1	Основное мероприятие 1 Строительство автомобильных	ДС и ЖКХ НАО / КУ НАО «Дирекция транспорта и	2014	2020	всего	9 922 403,9	11 958,6	517 886,1	523 000,0	2 218 798,4	2 938 965,8	2 618 887,1	1 092 907,9	Увеличение протяженности автомобиль-	
					федеральный бюджет	347 401,2	0,0	347 401,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	дорог обеспечивающих круглогодичную транспортную связь Ненецкого автономного округа с соседними субъектами РФ	дорожного хозяйства Ненецкого автономного округа»			окружной бюджет	9 575 002,7	11 958,6	170 484,9	523 000,0	2 218 798,4	2 938 965,8	2 618 887,1	1 092 907,9	ных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения
					местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3.2	Основное мероприятие 2 Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ненецкого автономного округа	ДС и ЖКХ НАО / КУ НАО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства Ненецкого автономного округа»	2014	2020	всего	4 397 792,2	126 118,6	26 924,5	285 480,5	1 312 595,3	1 142 390,5	935 541,2	568 741,6	Увеличение протяженности и пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения
					федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					окружной бюджет	4 397 792,2	126 118,6	26 924,5	285 480,5	1 312 595,3	1 142 390,5	935 541,2	568 741,6	
					местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
4	Подпрограмма 3 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ненецкого автономного округа»	ДС и ЖКХ НАО / КУ НАО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства Ненецкого автономного округа»	2015	2020	всего	3 616 568,3	0,0	580 215,4	806 808,7	540 243,7	544 718,1	566 648,5	577 933,9	
					федеральный бюджет	7 663,5	0,0	7 663,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					окружной бюджет	3 608 904,8	0,0	572 551,9	806 808,7	540 243,7	544 718,1	566 648,5	577 933,9	
					местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
4.1	Основное мероприятие 1	ДС и ЖКХ НАО / КУ НАО	2015	2020	всего	1 584 493,9	0,0	185 215,4	290 115,7	275 063,6	265 724,0	278 478,8	289 896,4	Поддержка
					федераль-	7 663,5	0,0	7 663,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Приложение 4
к государственной программе
Ненецкого автономного округа
«Развитие транспортной системы
Ненецкого автономного округа»

**Ресурсное обеспечение
дорожной деятельности, предусмотренное на реализацию
государственной программы Ненецкого автономного округа
«Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа»
осуществляемое за счет средств дорожного фонда
Ненецкого автономного округа»**

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Наименование ответственного исполнителя, соисполнителя, участника	Источник финансирования	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
				5	6	7	8	9	10	11
1	Общий объем средств на обеспечение дорожной деятельности	ДС и ЖКХ НАО	всего	201 934,3	1 239 235,1	352 961,9	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	371 969,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			дорожный фонд	201 934,3	867 265,2	352 961,9	0	0,0	0,0	0,0
2	Отдельные мероприятия программы	ДС и ЖКХ НАО	всего	63 857,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			дорожный фонд	63 857,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.1	Устройство и содержание искусственного дорожного сооружения (зимника)	ДС и ЖКХ НАО	всего	63 857,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			дорожный фонд	63 857,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог местного значения, улично-дорожной сети и дорожных сооружений»	ДС и ЖКХ НАО / Администрация МО «Муниципальный район «Заполярный район»	всего	0,0	115 397,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	16 905,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			дорожный фонд	0,0	98 492,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.1	Основное мероприятие 1 Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня	ДС и ЖКХ НАО / Администрация МО «Муниципальный район «Заполярный район»	всего	0,0	115 397,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	16 905,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			дорожный фонд	0,0	98 492,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	Подпрограмма 2 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ненецкого автономного округа»	ДС и ЖКХ НАО / КУ НАО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства Ненецкого автономного округа»	всего	138 077,2	544 360,6	352 961,9	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	347 401,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			дорожный фонд	138 077,2	196 959,4	352 961,9	0,0	0,0	0,0	0,0
4.1	Основное мероприятие 1 Строительство автомобильных дорог обеспечивающих круглогодичную транспортную связь Ненецкого автономного округа с	ДС и ЖКХ НАО / КУ НАО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства Ненецкого автономного округа»	всего	11 958,6	517 886,1	352 961,9	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	347 401,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			дорожный фонд	11 958,6	170 484,9	352 961,9	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	соседними субъектами РФ	округа»								
4.2	Основное мероприятие 2 Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ненецкого автономного округа	ДС и ЖКХ НАО / КУ НАО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства Ненецкого автономного округа»	всего	126 118,6	26 474,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			дорожный фонд	126 118,6	26 474,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5	Подпрограмма 3 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ненецкого автономного округа»	ДС и ЖКХ НАО / КУ НАО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства Ненецкого автономного округа»	всего	0,0	579 477,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	7 663,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			дорожный фонд	0,0	571 813,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.1	Основное мероприятие 1 Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ненецкого автономного округа	ДС и ЖКХ НАО / КУ НАО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства Ненецкого автономного округа»	всего	0,0	184 477,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	7 663,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			дорожный фонд	0,0	176 813,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2	Основное мероприятие 2 Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ненецкого	ДС и ЖКХ НАО / КУ НАО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства Ненецкого	всего	0,0	395 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			окружной бюджет	0,0	395 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Приложение 5
к государственной программе
Ненецкого автономного округа
«Развитие транспортной системы
Ненецкого автономного округа»

Сведения
о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации
проектах, осуществляемых в рамках государственной программы Ненецкого автономного округа
«Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа»

№	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования, тыс. руб., в том числе по годам			
					км	Из них искусственные сооружения, пог. м.		км	Из них искусственные сооружения, пог. м.	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	2015	2016	2017	2018
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Всего													
	в том числе по объектам капитального строительства:													
1	Автомобильная дорога общего пользования	КУ НАО «Дирекция транспорта	29-1-5-0129-13 от 26.07.2013	2017	14,97	99,0	1 544 445,1	14,97	99,0	-	516 000,0	171 900,0	856 545,1	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	регионального значения г. Нарьян-Мар – г. Усинск на участке км. 103+639 – км. 177+468 в Ненецком автономном округе. IV-й участок км. 162+497 – км. 177+468	и дорожного хозяйства Ненецкого автономного округа»												
2	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения г. Нарьян-Мар – г. Усинск на участке км. 103+639 – км. 177+468 в Ненецком автономном округе. III-й участок км. 147+531 – км. 162+497	КУ НАО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства Ненецкого автономного округа»	29-1-4-0216-13 от 24.12.2013	2018	15	108,4	2 020 485,8	15	108,4	-	-	174 100,0	700 000,0	1 146 385,8

Приложение 6
к государственной программе
Ненецкого автономного округа
«Развитие транспортной системы
Ненецкого автономного округа»

**Сведения
об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции
автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального)
и местного значения в период 2003-2012 годов**

№	Показатели и индикаторы	Ед. изм.	2003-2012 годы	в том числе:									
				2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе	км	7,49	0	4,5	0	0,4	0	1,1	0	1,09	0,4	0
1.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	4,5	0	4,5	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	2,99	0	0	0	0,4	0	1,1	0	1,09	0,4	0

».