



**Администрация Ненецкого автономного округа**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 03 апреля 2015 г. № 88-п  
г. Нарьян-Мар

**О внесении изменений в постановление  
Администрации Ненецкого автономного округа  
от 01.10.2014 № 368-п**

Руководствуясь статьей 30 закона Ненецкого автономного округа от 03.02.2006 № 673-оз «О нормативных правовых актах Ненецкого автономного округа», в рамках реализации государственной программы Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа», утвержденной постановлением Администрации Ненецкого автономного округа от 14.11.2013 № 417-п, Администрация Ненецкого автономного округа **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Внести изменения в постановление Администрации Ненецкого автономного округа от 01.10.2014 № 368-п «Об утверждении положения о предоставлении субсидий юридическим лицам при осуществлении перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом по регулируемым и специальным тарифам» согласно Приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 01 января 2015 года.

Губернатор  
Ненецкого автономного округа



И.В. Кошин

Приложение  
к постановлению Администрации  
Ненецкого автономного округа от  
03.04.2015 № 88-п  
«О внесении изменений в  
постановление  
Администрации Ненецкого  
автономного округа  
от 01.10.2014 № 368-п»

**Изменения  
в постановление Администрации  
Ненецкого автономного округа от 01.10.2014 № 368-п**

1. В наименовании и пункте 1 постановления Администрации Ненецкого автономного округа от 01.10.2014 № 368-п «Об утверждении положения о предоставлении субсидий юридическим лицам при осуществлении перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом по регулируемым и специальным тарифам» (далее – Постановление) слова «по регулируемым и специальным тарифам» заменить словами «в межрегиональном сообщении по регулируемым тарифам».

2. В преамбуле Постановления слова «частью 2 статьи 15 закона Ненецкого автономного округа от 09.12.2013 № 103-оз «Об окружном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов» заменить словами «в рамках реализации государственной программы Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа», утвержденной постановлением Администрации Ненецкого автономного округа от 14.11.2013 № 417-п».

3. Приложение к Постановлению изложить в следующей редакции:

«Приложение  
к постановлению Администрации  
Ненецкого автономного округа  
от 01.10.2014 № 368-п  
«Об утверждении Положения о  
предоставлении субсидий  
юридическим лицам при  
осуществлении перевозок  
пассажиров и багажа воздушным  
транспортом в межрегиональном  
сообщении по регулируемым  
тарифам»

**Положение  
о предоставлении субсидий юридическим лицам при  
осуществлении перевозок пассажиров и багажа  
воздушным транспортом в межрегиональном  
сообщении по регулируемым тарифам**

1. Настоящее Положение определяет порядок предоставления за счет средств окружного бюджета субсидий юридическим лицам осуществляющим перевозку пассажиров и багажа воздушным транспортом в межрегиональном сообщении с территории Ненецкого автономного округа и обратно, в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа воздушным транспортом в межрегиональном сообщении с территории Ненецкого автономного округа и обратно (далее – субсидии), устанавливает критерии отбора получателей субсидий, условия предоставления субсидий, а также порядок возврата субсидий в случае нарушения условий, установленных при их предоставлении (далее – Положение).

2. Основные понятия, используемые в настоящем Положении:

1) перевозчик – эксплуатант, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты и имеющий лицензию на осуществление подлежащего лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации вида деятельности в области авиации;

2) маршрут - маршрут воздушных перевозок пассажиров и багажа, указанный в Приложении 1 к настоящему Положению;

3) регулируемый тариф - тариф, не превышающий установленные Управлением по государственному регулированию цен (тарифов) Ненецкого автономного округа предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

3. Право на получение субсидии имеют перевозчики, отвечающие следующим критериям:

1) имеющие лицензию на перевозку пассажиров воздушным транспортом;

2) имеющие на праве собственности или ином законном основании воздушные суда с действующим сертификатом летной годности в количестве, достаточном для выполнения перевозок воздушным транспортом пассажиров в соответствии с расписанием регулярных перевозок в межрегиональном сообщении.

4. Условиями предоставления субсидии являются:

1) осуществление перевозчиком регулярных перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом по маршрутам, указанным в Приложении 1 к настоящему Положению в соответствии с расписанием регулярных перевозок в межрегиональном сообщении (далее – расписание),

согласованным с Департаментом строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа (далее – Департамент);

2) возникновение у перевозчика недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по регулируемым тарифам.

5. Субсидии предоставляются Департаментом на безвозмездной и безвозвратной основе в соответствии со сводной бюджетной росписью окружного бюджета на соответствующий финансовый год и в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на эти цели.

6. Субсидии предоставляются Департаментом на основании заключенного между Департаментом и перевозчиком соглашения о предоставлении субсидии (далее - Соглашение).

7. Соглашение предусматривает цели, условия и порядок предоставления субсидий, согласие получателя субсидий на осуществление Департаментом и органами государственного финансового контроля Ненецкого автономного округа проверок соблюдения им условий, целей и порядка предоставления субсидий, а также порядок возврата субсидий в случае нарушения условий, установленных при их предоставлении.

8. Для заключения Соглашения перевозчик представляет в Департамент следующие документы:

1) заявление о заключении Соглашения;

2) копию лицензии на осуществление перевозок пассажиров воздушным транспортом;

3) копии документов, подтверждающих наличие на праве собственности или ином законном основании воздушных судов с действующим сертификатом летной годности в количестве, достаточном для выполнения перевозок воздушным транспортом пассажиров в соответствии с расписанием регулярных перевозок в межрегиональном сообщении;

4) копию расписания движения воздушного транспорта перевозчика по маршрутам, указанным в Приложении 1 к настоящему Положению;

5) копию акта перевозчика об утверждении тарифов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в соответствии с тарифами, установленными Управлением по государственному регулированию цен (тарифов) Ненецкого автономного округа.

9. Копии документов должны быть заверены подписью руководителя и печатью перевозчика.

10. Копии документов, представленные с предъявлением подлинника, заверяются специалистом Департамента, осуществляющим прием документов.

11. Департамент регистрирует заявление о заключении Соглашения и представленные с ним документы в день его поступления.

12. В течение 5 рабочих дней со дня регистрации документов, указанных в пункте 8 настоящего Положения Департамент рассматривает их, проверяет полноту и достоверность сведений, содержащихся в них,

принимает решение о заключении Соглашения либо отказывает в его заключении.

О принятом решении Департамент письменно уведомляет перевозчика в течение 3 рабочих дней со дня его принятия.

13. Соглашение заключается в 10-дневный срок со дня получения Департаментом в полном объеме документов, предусмотренных пунктом 8 настоящего Положения.

14. Основаниями для отказа в заключении Соглашения являются:

1) не соответствие перевозчика критериям, установленным пунктом 3 настоящего Положения;

3) не полное предоставление документов, указанных в пункте 8 настоящего Положения, неполнота или недостоверность сведений, содержащихся в них.

15. Размер субсидии устанавливается на 1 рейс по каждому маршруту согласно Приложению 1 к настоящему Положению и рассчитывается в соответствии с методикой согласно Приложению 2 к настоящему Положению.

16. Сумма субсидии рассчитывается как произведение количества фактически выполненных по маршрутам рейсов за отчетный месяц согласно согласованному в установленном порядке расписанию движения воздушного транспорта и размера субсидии на один рейс, установленного в Приложении 1 к настоящему Положению.

17. Для получения субсидии перевозчик, заключивший Соглашение, ежемесячно, не позднее 25-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, представляет в Департамент следующие документы:

1) заявление о предоставлении субсидии с указанием банковских реквизитов;

2) копию акта перевозчика об утверждении тарифов на перевозку пассажиров воздушным транспортом по маршрутам (предоставляется в случае изменения тарифов);

3) отчет о перевозках пассажиров и багажа воздушным транспортом по регулируемым тарифам по форме согласно Приложению 3 к настоящему Положению;

4) расчет суммы субсидии при выполнении перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом по регулируемым тарифам по форме согласно Приложению 4 к настоящему Положению.

18. Департамент в 5-дневный срок со дня получения документов, указанных в пункте 17 настоящего Положения, осуществляет их проверку.

19. По результатам проверки Департамент в течение 5 рабочих дней со дня получения заявления и прилагаемых к нему документов принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в ее предоставлении.

20. Решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии принимается Департаментом в форме распоряжения.

21. В случае отказа в предоставлении субсидии Департамент в течение 3 рабочих дней с момента принятия соответствующего решения письменно уведомляет о нем перевозчика и возвращает ему представленные документы.

22. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) неполнота и (или) несоответствие представленных перевозчиком документов требованиям, установленным пунктом 17 настоящего Положения;

2) несоблюдение условий предоставления субсидий, установленных пунктом 4 настоящего Положения.

23. Перечисление средств субсидии на счет перевозчика осуществляется Департаментом в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии.

24. Для получения субсидии за декабрь текущего финансового года перевозчик представляет в Департамент документы, указанные в пункте 17 настоящего Положения не позднее 25-го января очередного финансового года.

25. Департамент и органы государственного финансового контроля Ненецкого автономного округа проводят обязательные проверки соблюдения получателем субсидии условий, целей и порядка предоставления субсидии.

26. В случае выявления факта представления перевозчиком недостоверной информации либо нарушения условий, установленных при предоставлении субсидий, Департамент направляет в адрес перевозчика уведомление о возврате полученных субсидий (далее - уведомление).

27. Перевозчик обязан произвести возврат субсидий в течение 10 рабочих дней со дня получения уведомления по указанным в нем реквизитам.

28. При неисполнении обязанности по возврату субсидий бюджетные средства взыскиваются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Приложение 1  
к Положению о предоставлении  
субсидий юридическим лицам при  
осуществлении перевозок пассажиров  
и багажа воздушным транспортом в  
межрегиональном сообщении по  
регулируемым тарифам

**Маршруты перевозок и размеры субсидий**

№ п/п	Маршруты воздушных перевозок пассажиров		Размер субсидий в расчете на один рейс, руб.
	Пункт отправления	Пункт назначения	
1	Воркута	Каратайка	135 620
2	Каратайка	Воркута	
3	Воркута	Усть-Кара	131 468
4	Усть-Кара	Воркута	
5	Инта	Хорей-Вер	143 557
6	Хорей-Вер	Инта	
7	Инта	Харута	70 166
8	Харута	Инта	
9	Васьково	Вижас-Ома-Вижас- Васьково	89 800
10	Васьково	Индига-Васьково	111 381
11	Васьково	Несь-Васьково	88 858
12	Васьково	Нижняя Пёша-Васьково	90 350
13	Васьково	Ома-Нижняя Пёша- Васьково	112 078
14	Васьково	Ома-Васьково	82 473
15	Васьково	Чижа-Шойна-Чижа- Васьково	133 727

Приложение 2  
к Положению о предоставлении  
субсидий юридическим лицам при  
осуществлении перевозок пассажиров  
и багажа воздушным транспортом в  
межрегиональном сообщении по  
регулируемым тарифам

**Методика  
расчета размера субсидии на 1 рейс**

1. Размер субсидии на 1 рейс по каждому маршруту воздушных перевозок из населенных пунктов Ненецкого автономного округа и в обратном направлении рассчитывается по формуле:

$$S_{ki} = \left( N_{1i} * L_{ik} - \frac{(D_{1iv} + D_{1id})}{1.18} / m_{1i} + N_{2i} * L_{ik} - \frac{(D_{2iv} + D_{2id})}{1.18} / m_{2i} \right) / m_i, \text{ где:}$$

$S_{ki}$ - размер возмещения на 1 рейс по  $i$ -му маршруту  $k$ -му получателю «туда-обратно», руб.;

$m_i$ - количество запланированных рейсов по  $i$ -му маршруту «туда-обратно»;

$N_{1i}$ - налет часов по  $i$ -му маршруту «туда», час;

$N_{2i}$ - налет часов по  $i$ -му маршруту «обратно», час;

$L_{ik}$ - экономически обоснованная стоимость летного часа  $k$ -го получателя по  $i$ -му маршруту без НДС, руб.;

$m_{1i}$ - количество запланированных рейсов по  $i$ -му маршруту в одном направлении «туда»;

$m_{2i}$ - количество запланированных рейсов по  $i$ -му маршруту в одном направлении «обратно»;

$D_{1iv}$ - доход от перевозки пассажиров по тарифу для взрослого пассажира по  $i$ -му маршруту в одном направлении «туда», с НДС, руб.;

$D_{2iv}$ - доход от перевозки пассажиров по тарифу для взрослого пассажира по  $i$ -му маршруту в одном направлении «обратно», с НДС руб.;

$D_{1id}$ - доход от перевозки пассажиров по детскому тарифу по  $i$ -му маршруту в одном направлении «туда», с НДС руб.;

$D_{2id}$ - доход от перевозки пассажиров по детскому тарифу по  $i$ -му маршруту в одном направлении «обратно», с НДС, руб.

2. При расчете размера субсидии на 1 рейс загрузка воздушного судна по маршрутам принимается в размере:

- 1) Воркута - Каратайка – Воркута – 55,0 процентов;
- 2) Воркута - Усть-Кара – Воркута – 60,0 процентов;
- 3) Инта - Хорей-Вер – Инта – 60,0 процентов;
- 4) Инта - Харута – Инта – 65,0 процентов;



- 5) Васьково – Вижас – Ома - Вижас-Васьково – 70 процентов;
- 6) Васьково - Индига – Васьково – 70 процентов;
- 7) Васьково – Несь – Васьково - 70 процентов;
- 8) Васьково - Нижняя Пёша – Васьково - 70 процентов;
- 9) Васьково - Ома - Нижняя Пёша – Васьково - 70 процентов;
- 10) Васьково – Ома – Васьково - 70 процентов;
- 11) Васьково – Чижа – Шойна – Чижа – Васьково -70 процентов.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Руководитель

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

МП

Главный бухгалтер

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

Приложение 4  
к Положению о предоставлении  
субсидий юридическим лицам при  
осуществлении перевозок  
пассажиров и багажа воздушным  
транспортом в межрегиональном  
сообщении по регулируемым  
тарифам

**Расчет**  
**размера субсидий при выполнении перевозок пассажиров и багажа**  
**воздушным транспортом по регулируемым тарифам**  
за \_\_\_\_\_ 20\_\_ год

№ рейса тип ВС	Маршрут	Количество рейсов	Размер субсидии за один рейс, руб.	Сумма субсидии за месяц, руб.
1	2	3	4	5

Руководитель \_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

МП

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

».

\_\_\_\_\_